

MANUEL TECHNIQUE 2005

SECTEUR AQUEDUC

SECTION 5 – INSPECTION DES

BORNES D'INCENDIE

TABLE DES MATIÈRES

5.	Inspection des bornes d'incendie	5-1
5.1.	Préparation du véhicule, des pièces et outillages nécessaires	5-1
5.2.	Définition du mandat avec les autorités de la municipalité.....	5-1
5.2.1.	Les détails du mandat	5-1
5.2.2.	Les normes établies par la municipalité	5-3
5.2.3.	L'état général et connaissance du réseau	5-3
5.2.4.	Les procédures administratives.....	5-3
5.2.5.	Les plaintes des résidants.....	5-4
5.2.6.	Les relations avec les employés municipaux.....	5-4
5.3.	Manipulation des bornes d'incendie	5-5
5.3.1.	Bornes d'incendie à porte	5-5
5.3.2.	Bornes d'incendie à compression	5-8
5.3.3.	Déroulement d'une inspection initiale.....	5-13
5.3.4.	Déroulement d'une inspection subséquente.....	5-16
5.4.	Techniques de mesures pour l'inspection d'une borne d'incendie.....	5-17
5.4.1.	Profondeur de la borne d'incendie	5-17
5.4.2.	Hauteur des brides.....	5-18
5.4.3.	Niveau d'eau de la borne d'incendie	5-18
5.4.4.	Code de drainage.....	5-19
5.4.5.	Pompage	5-20
5.4.6.	Adressage de la borne d'incendie	5-20
5.4.7.	Code de type d'usage.....	5-21
5.4.8.	Position de la vanne d'isolement relativement à la borne d'incendie 5-22	
5.5.	La feuille de conditions pertinentes.....	5-23
5.5.1.	Liste des anomalies de borne d'incendie demandant qu'une <i>feuille de conditions pertinentes</i> soit émise.	5-23
5.6.	Les différentes anomalies possibles	5-24
5.7.	Description des anomalies.....	5-28
5.8.	Ajouts de nouveaux modèles de bornes d'incendie au logiciel de gestion	5-91
5.9.	Mise à jour du registre de bornes d'incendie	5-94

FIGURES

Figure 5-1 :	Borne d'incendie à porte.....	5-6
Figure 5-2 :	Bornes d'incendie à compression s'ouvrant avec la pression (surpression) .	5-9
Figure 5-3 :	Bornes d'incendie à compression s'ouvrant contre avec la pression.....	5-9
Figure 5-4 :	Borne d'incendie à compression	5-10
Figure 5-5 :	Dimension de l'écrou de manoeuvre	5-14
Figure 5-6 :	Coupe type d'une borne d'incendie à compression	5-19
Figure 5-7 :	Nouveaux modèles de bornes d'incendie (2 pages).....	5-92
Figure 5-8 :	Registre de borne d'incendie (2 pages)	5-95

5. INSPECTION DES BORNES D'INCENDIE

5.1. Préparation du véhicule, des pièces et outillages nécessaires

Avant votre départ, assurez-vous que vous disposez de tous les outils, pièces et autres dont vous pourriez avoir besoin pour procéder à l'inspection du réseau de bornes d'incendie.

Les points suivants devront particulièrement faire l'objet de votre attention :

- Vérifiez le bon fonctionnement du véhicule avant votre départ.
- Vérifiez l'état des clés de vanne et des clés de bornes d'incendie.
- Vérifiez l'inventaire d'outils.
- Vérifiez le bon fonctionnement de l'ordinateur que vous utiliserez pour la collecte des données. Vérifiez les fichiers transmis par le coordonnateur des travaux.

Il est important de prévoir un surplus d'inventaire (manomètres, gants, clés) si l'inspection se déroule à l'extérieur de la municipalité.

5.2. Définition du mandat avec les autorités de la municipalité

Avant l'inspection proprement dite, il est important de faire le point avec le superviseur/contremaître de la municipalité. Plusieurs points devront être abordés, notamment :

5.2.1. Les détails du mandat

Manipulation (clé standard de 18") – Expliquez les anomalies suivantes au responsable de la municipalité :

- Borne d'incendie difficile à ouvrir/à refermer
- Borne d'incendie très difficile à ouvrir/à refermer
- Borne d'incendie impossible à ouvrir/à refermer
- Borne d'incendie difficile à rendre étanche
- Borne d'incendie très difficile à rendre étanche

Pressions statique et/ou dynamique – Expliquez au responsable de la municipalité la manière de procéder lors de relevés de pressions dynamiques.

Lubrification des prises de boyau et de pompage – Sauf avis contraire, les prises de boyau et/ou pompage doivent être lubrifiées en tout temps.

Bouchons des prises de boyau – Déterminez avec la municipalité si vous devez fermer hermétiquement les bouchons (*bouchons fermés*) où s'ils peuvent être simplement remis en place de façon à permettre le drainage de la borne (*bouchons craqués ou vissés au complet puis dévissés d'un quart de tour*).

- **Bouchons fermés** – Vous refermez hermétiquement les bouchons après l'inspection.
- **Bouchons craqués** – La municipalité se chargera de fermer hermétiquement tous les bouchons des bornes d'incendie qui ont été inspectées ou les laissera tels quels.
- *** - Cette procédure est un extra pour lequel la ville est facturée : laissez les bouchons craqués à la fin de l'inspection pour permettre le drainage de la borne. Cette procédure est un extra pour lequel la ville est facturée : à la fin de la journée, vous devrez visiter de nouveau les bornes d'incendie inspectées au cours de la journée pour fermer hermétiquement tous les bouchons..

Secteurs en construction – Vérifiez si les bornes d'incendie doivent être inspectées.

Inspection des bornes d'incendie privées – Localisez les bornes d'incendie privées et confirmez avec les autorités de la municipalité si vous procéderez ou non à leur inspection.

Aqua Data s'est engagé vis-à-vis la municipalité à fournir certains services. Prenez le temps de bien expliquer en quoi consistent ces services et assurez-vous qu'ils rencontrent les attentes de la municipalité. En cas de litige, veuillez contacter le coordonnateur des opérations.

5.2.2. Les normes établies par la municipalité

Obstructions à la manipulation – Assurez-vous du standard à utiliser pour déclencher l'anomalie (CNPI ou la clé standard de 18").

Couleurs et peintures - Si le mandat spécifie de noter les couleurs des bornes d'incendie et d'évaluer la qualité de la peinture, définissez les normes de couleur standard de la municipalité.

5.2.3. L'état général et connaissance du réseau

- Endroits sensibles sur le réseau.
- Fréquence des fuites.
- L'état de l'eau (rouillée ou sale).
- Pression adéquate/inadéquate.
- Consommateur important qui utilise l'eau dans ses processus de production.
- Localisation des surpresseurs et vannes de réduction de pression.
- Existence de purgeurs.
- Secteurs nouvellement construits qui ne figurent pas au plan.
- Secteurs en construction.

Une vue générale de l'ensemble de réseau vous permettra d'identifier le ou les secteurs qui sont sujets à problèmes.

5.2.4. Les procédures administratives

Si le coordonnateur des opérations vous a remis les minutes de la réunion pré-chantier, les procédures administratives ont toutes été établies avec la municipalité. Si nécessaire, vous devrez les passer en revue avec les personnes responsables. Si aucune réunion pré-chantier n'a eu lieu, vous devez discuter des points suivants :

- **L'horaire de travail** – Si vous avez l'autorisation de travailler en dehors des heures normales, exigez le numéro de téléphone d'urgence de la municipalité en cas de problèmes majeurs.
- **Les moyens de communication qui seront employés** – Certaines municipalités peuvent mettre à votre disposition un émetteur-récepteur portatif (CB ou walkie-talkie) de façon à établir un contact permanent.

Dans la négative, vous devrez utiliser votre téléphone cellulaire pour contacter la municipalité.

- **Le secteur par où l'inspection doit débiter** – Prenez le temps d'indiquer le secteur où l'inspection doit débiter et son déroulement prévu.
- **La marche à suivre lorsqu'une borne d'incendie fait l'objet d'un formulaire de conditions pertinentes** – Certaines municipalités préféreront une transmission verbale immédiate par téléphone et d'autre la remise du formulaire en fin de journée.

5.2.5. Les plaintes des résidants

À moins d'avis contraire, les municipalités sont responsables d'aviser les résidants que des travaux seront effectués dans leur secteur (via des annonces dans les journaux locaux, à l'aide d'un camion annonceur, de dépliants déposés à chaque résidence, etc.). Normalement ce travail a été effectué avant votre arrivée.

Confirmez avec la municipalité que les résidants ont été avisés. Il est important d'obtenir de la municipalité les noms et numéros de téléphone de la personne et/ou service responsable des plaintes des résidants ou commerçants qui peuvent découler des travaux que vous êtes appelés à effectuer. Ces informations doivent être communiquées à toute personne qui désire porter plainte.

Vérifiez également auprès de la municipalité si vous pouvez remettre du « **Red-B-Gone** » aux résidants qui en font la demande pour éliminer des taches d'eau rouillée. Dans l'affirmative, précisez que la municipalité devra acquitter la facture (notez la date, le nom et l'adresse de la personne à qui l'on a donné une bouteille).

5.2.6. Les relations avec les employés municipaux

Les employés municipaux peuvent voir votre arrivée d'un mauvais oeil. Dans la mesure du possible, vous devrez les rassurer en établissant la raison de votre présence.

Si vos relations avec la municipalité le permettent, n'hésitez pas à faire la promotion des différents services d'Aqua Data et Stelem, tels que :

inspection de vannes, rinçage unidirectionnel, restauration de bornes d'incendie, formation, Aqua Zoom, etc.

5.3. Manipulation des bornes d'incendie

Il existe deux principaux types de bornes d'incendie en service sur les réseaux de distribution d'eau. Il s'agit des :

- Bornes d'incendie à porte ;
- Bornes d'incendie à compression/surpression.

Les bornes d'incendie ne sont pas des régulateurs de débit – il faut les utiliser à leur plein débit et les refermer complètement après usage. L'écrou de manœuvre doit toujours être manipulé à l'aide d'une clé de borne d'incendie.

Vous trouverez ci-après une description des composantes qui entrent en action lors de la manipulation de la borne d'incendie pour chacun de ces types.

D'autres modèles de bornes d'incendie existants sont :

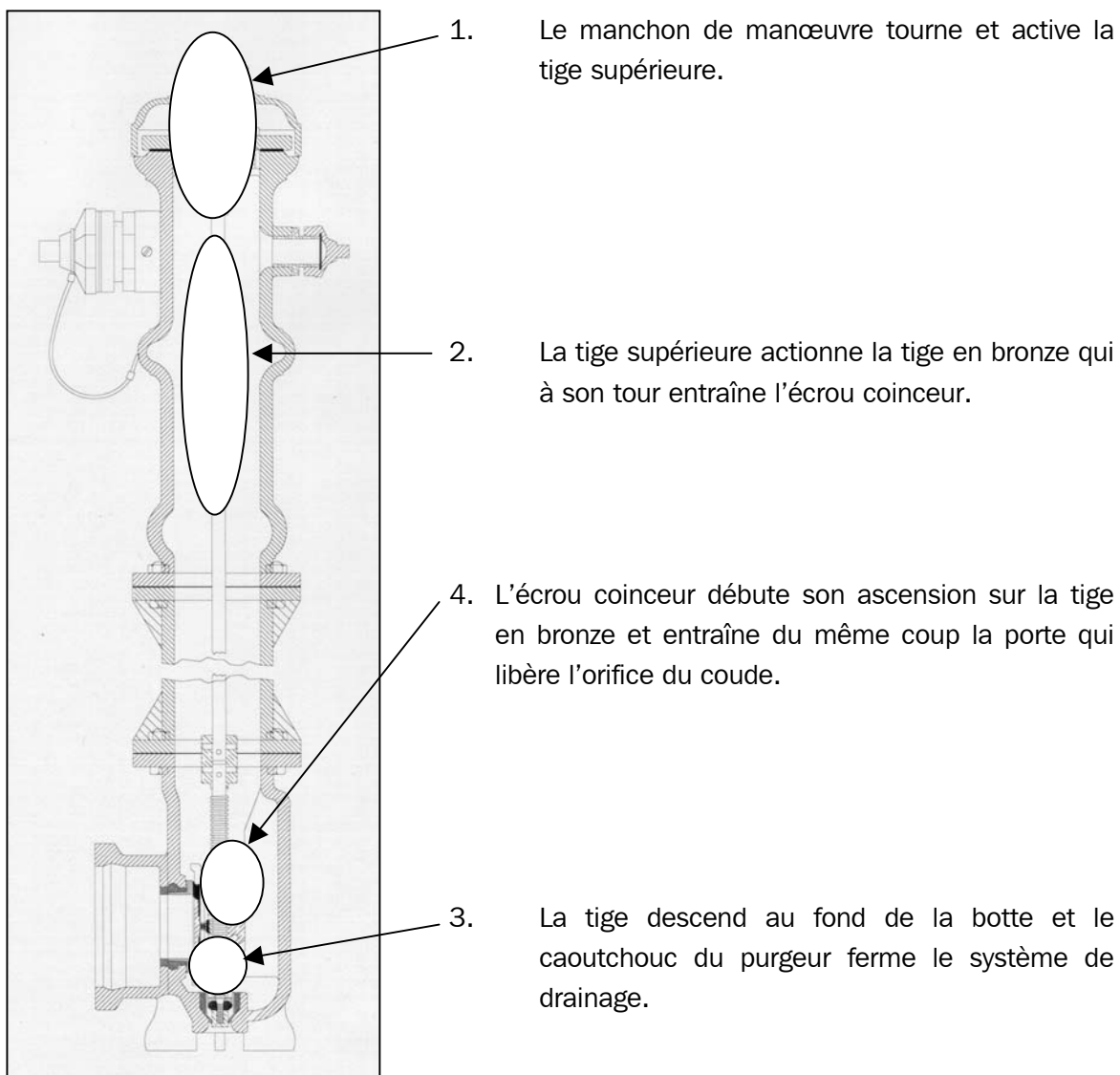
- bornes d'incendie à bras mécanique ;
- bornes d'incendie «wet barrel»

5.3.1. Bornes d'incendie à porte

Les expressions borne d'incendie à *vanne coulissante*, borne d'incendie à *glissière* et borne d'incendie à *porte* sont synonymes.

Les bornes d'incendie à porte sont munies d'un opercule ou porte qui descend à la verticale pour obstruer l'arrivée d'eau. Le schéma qui suit vous permettra d'identifier les principales composantes d'une borne d'incendie à porte et de visualiser son fonctionnement général.

Figure 5-1 : Borne d'incendie à porte



Ouverture

La manipulation du manchon de manœuvre par l'écrou d'opération entraîne la rotation de la tige supérieure. Celle-ci actionne la tige en bronze qui descend dans les filets de l'écrou coinçant. Il est à noter que seuls la tige et l'écrou coinçant sont filetés.

L'extrémité de la tige, munie de la garniture du purgeur, descend jusque dans le godet du purgeur afin de boucher le drain. Lorsque la tige est bien appuyée dans le godet, l'écrou coinçant se débloque et commence son ascension en entraînant l'opercule vers le haut, laissant du même coup l'eau pénétrer dans la borne d'incendie.

L'ouverture des modèles de borne d'incendie à porte doit s'effectuer en deux étapes. La première consiste à "saigner" la borne d'incendie, c'est-à-dire à évacuer l'air qui y est emprisonné. Ceci s'effectue en manipulant l'écrou d'opération jusqu'à ce que l'eau commence à monter. La borne d'incendie s'emplit graduellement d'eau en forçant l'évacuation de l'air et la pression se stabilise. Il est important d'éviter que l'eau ne s'engouffre trop rapidement dans la borne d'incendie ce qui pourrait endommager certaines pièces du mécanisme ou causer un bris d'aqueduc (*coup de bélier*).

La deuxième étape consiste à ouvrir complètement la borne d'incendie.

Fermeture

Lors de la fermeture, la porte descend sur la tige filetée sous l'action du manchon de manœuvre. Lorsque la porte est centrée vis-à-vis l'anneau du siège, sa descente est arrêtée par une butée – partie intégrale du fond de la vanne. L'écrou coinçant continue à descendre sur la tige et se coinçant entre les faces inclinées à l'arrière de la porte et la face de la nervure-guide. Ce coinçage persiste jusqu'à ce que la vanne soit fermement poussée contre le siège. À ce moment, la tige commence à remonter (ce qui libère le drain) en amenant le dispositif de blocage jusque sous le dessous de la vanne et de l'écrou coinçant pour bloquer le tout ensemble. Ce montage ne peut être débloqué à moins de tourner la tige.

Il est à remarquer que la tige ne subit aucune tension au-dessus de la porte et que la seule partie de la tige qui travaille est celle qui se trouve dans l'écrou coinçant et dans le dispositif de blocage de la porte.

Particularités

Mécanisme de tête

La partie supérieure de la borne d'incendie actionne la tige, qui à son tour actionne le mécanisme de la porte.

L'étanchéité du mécanisme est obtenue par la compression d'étoupe ou grâce au joint torique dans la plaque de garniture.

Le manchon de manœuvre ne possède aucun système de lubrification.

Corps

Le corps de la borne d'incendie ne peut supporter aucun impact majeur. Si la borne d'incendie est frappée par un véhicule, le mécanisme de l'opercule est entraîné par la tige et peut occasionner une fuite d'eau.

Section intermédiaire

L'étanchéité des bornes d'incendie dotées d'un mécanisme à porte dépend d'un ensemble de facteurs. La porte descend ou monte le long de la tige qui est retenue dans la partie supérieure de la borne d'incendie. Lorsque la borne d'incendie est en position fermée, le système de drainage s'actionne à même la tige. Au moment où l'opercule descend sur l'anneau du siège, la tige se relève et le purgeur libère le drain pour évacuer l'eau emprisonnée à l'intérieur de la borne d'incendie.

Les bornes d'incendie à porte combattent la pression d'eau lors de la fermeture. Une certaine force (torsion) est donc requise pour procéder à la fermeture de la borne.

Dans des conditions idéales, la borne d'incendie se drainera au complet dans les trois minutes suivant la fermeture.

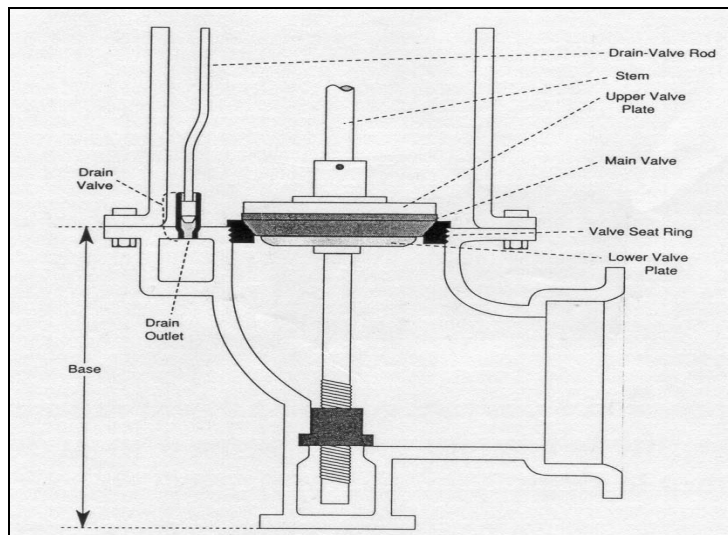
5.3.2. Bornes d'incendie à compression

Il existe deux types de borne d'incendie à compression, soit :

- Bornes d'incendie à compression s'ouvrant avec la pression (dites à surpression).
- Bornes d'incendie à compression s'ouvrant contre la pression.

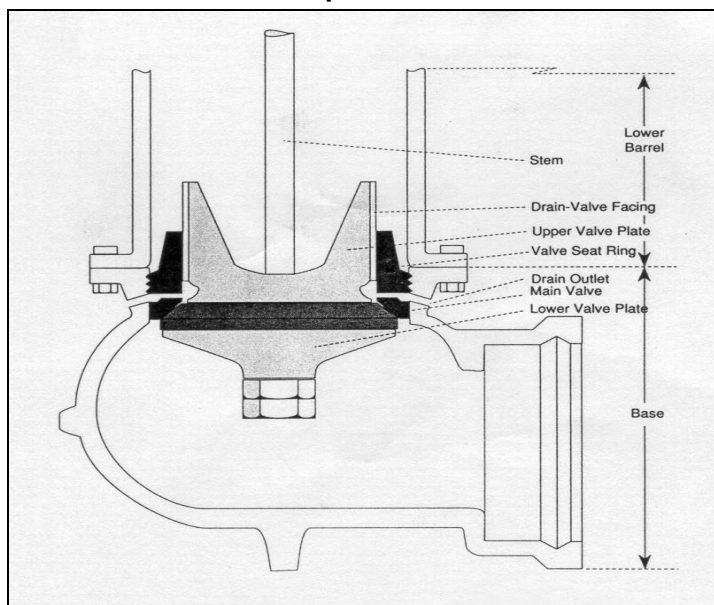
L'une comme l'autre sont munies d'un disque ou opercule horizontal qui se comprime sur le siège de la borne d'incendie pour obstruer le passage de l'eau. La différence réside dans la façon dont le mécanisme s'ouvre et se ferme.

Figure 5-2 : Bornes d'incendie à compression s'ouvrant avec la pression (surpression)



La pression d'eau du réseau rend la fermeture de la borne d'incendie plus difficile et exerce une pression constante sur l'opercule qui est maintenu en place mécaniquement. Comme pour les bornes à porte, une certaine force est requise pour procéder à l'ouverture et à la fermeture.

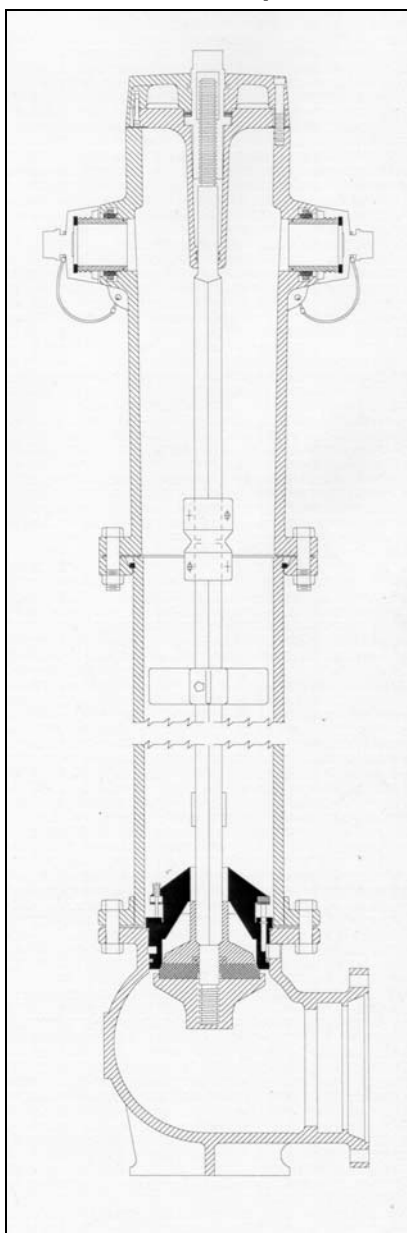
Figure 5-3 : Bornes d'incendie à compression s'ouvrant contre avec la pression



Les bornes d'incendie à compression s'ouvrant contre la pression sont de loin les plus populaires. La pression d'eau du réseau facilite la fermeture de la borne d'incendie et assure son étanchéité en comprimant l'opercule contre le siège.

Le schéma qui suit vous permettra d'identifier les principales composantes d'une borne d'incendie à compression et de visualiser son fonctionnement général.

Figure 5-4 : Borne d'incendie à compression



Ouverture

L'ouverture des modèles de borne d'incendie à compression doit s'effectuer en deux étapes. La première consiste à "saigner" la borne d'incendie, c'est-à-dire à évacuer l'air qui y est emprisonné. Ceci s'effectue en manipulant l'écrou de manœuvre jusqu'à ce que l'eau commence à monter. La manipulation de l'écrou de manœuvre actionne la tige qui commence alors sa descente et force l'ouverture de l'opercule. Il est normal de sentir une certaine résistance puisque l'opercule combat la pression d'eau à l'ouverture. La borne d'incendie s'emplit graduellement d'eau en forçant l'évacuation de l'air et la pression se stabilise. Il est important d'éviter que l'eau ne s'engouffre trop rapidement dans la borne d'incendie ce qui pourrait endommager certaines pièces du mécanisme causer un bris d'aqueduc. (*coup de bélier*).

La deuxième étape consiste à ouvrir complètement la borne d'incendie. La tige reprend alors sa descente entraînant avec elle l'opercule. L'ouverture de l'opercule actionne simultanément le robinet-purgeur qui scelle les orifices de drainage.

Fermeture

Lors de la fermeture de la borne d'incendie, le processus inverse se produit. La manipulation de l'écrou de manœuvre actionne la tige qui commence alors son ascension entraînant avec elle l'opercule. La remontée de la tige et de l'opercule actionne simultanément le robinet-purgeur qui libère graduellement les orifices de drainage.

L'écrou de manœuvre doit être manipulé jusqu'au bout mais sans forcer. Il faut alors desserrer légèrement l'écrou de manœuvre afin d'éviter toute contrainte sur les pièces mobiles et faciliter l'ouverture ultérieure.

Les modèles à compression prennent généralement plus de temps à drainer que les modèles à porte. Un délai de sept à huit minutes est acceptable selon la profondeur et la qualité du drainage.

Les bornes d'incendie à compression rencontrent les nouvelles normes de l'ULC (Underwriters' Laboratories of Canada) qui réglemente le secteur des produits manufacturiers.

Particularités

Mécanisme de tête

- Le mécanisme de tête est normalement monté sur un roulement à billes ou à aiguilles ou encore sur une rondelle de téflon.
- La partie supérieure de la borne d'incendie actionne la tige mais sans entraînement direct sur le mécanisme de l'opercule à compression.
- La tige , ronde ou carrée, est dotée de filet de manœuvre dans sa partie supérieure.
- Lors de la manipulation de l'écrou de manœuvre, la tige ne tourne pas mais monte et descend.
- L'étanchéité de la partie supérieure est obtenue grâce à des joints toriques, ou de l'étaupe pour les vieux modèles, situés autour de la tige et de l'écrou de manœuvre.
- L'écrou de manœuvre possède un système de lubrification.

Corps

Le corps de la borne d'incendie moderne est relié à la section intermédiaire par une bride de sécurité et un coupleur sécuritaire unit les tiges supérieure et inférieure. Si la borne d'incendie est heurtée par un véhicule ou subit tout autre choc important, la bride de sécurité se brisera net au niveau du sol et l'accouplement de la tige cédera. Dans la plupart des cas, seuls la bride de sécurité et le coupleur sécuritaire auront besoin d'être remplacés.

Section intermédiaire

L'opercule de la borne d'incendie à compression s'ouvre contre le courant et se ferme avec la pression d'eau. Advenant un accident qui entraîne la rupture de la bride de sécurité, l'opercule sera maintenu en place par la pression de l'eau. Grâce à ce dispositif sécuritaire, il n'y aura aucune fuite d'eau.

Lors de la fermeture, il est important de ne pas serrer l'écrou de manœuvre au maximum – un certain jeu est indispensable.

Il existe trois types de système de drainage sur les modèles de borne d'incendie à compression.

Systèmes de drainage

Par guide

Ce système fonctionne par l'alignement des trous d'évacuation. Le premier trou est situé sur les côtés de la botte et le second dans la partie inférieure de l'étrier de fixation. Le trou sur le côté de la botte est obstrué par une pièce de caoutchouc lorsque l'étrier de fixation descend à l'ouverture de l'opercule.

Par trépied

Le siège de bronze de ce système de drainage est muni d'orifices à la verticale. À l'ouverture de l'opercule, le robinet-purgeur vient s'asseoir sur le siège bouchant ainsi les orifices.

Par drain mécanique

Ce système est muni d'une tige qui contrôle l'ouverture ou la fermeture du purgeur. Cette dernière est parallèle à la tige de manœuvre.

5.3.3. Déroulement d'une inspection initiale

La première inspection effectuée par Aqua Data inc. dans une municipalité ou une compagnie privée diffère des subséquentes puisqu'il faut relever toutes les coordonnées physiques des bornes d'incendie telles que l'adresse, le secteur, le modèle, les prises de boyau et autres.

Les étapes à suivre sont les suivantes :

1. Caractéristiques physiques de la borne d'incendie

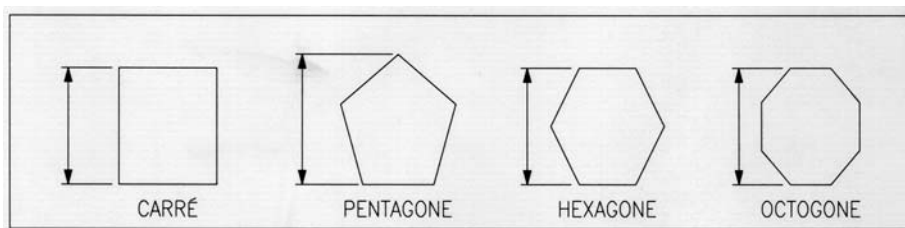
- Repérez la borne d'incendie et sa vanne d'isolement.
- Apposez un code à barre unique, lorsque requis, sur la borne d'incendie qui servira à son identification lors d'inspections subséquentes.
- Prenez en note le nom de la rue et le numéro civique de l'immeuble le plus près de la borne d'incendie. Si aucun immeuble n'est visible, vous devrez utiliser la méthode des distances par rapport aux rues transversales.

- Identifiez le modèle de la borne d'incendie et la combinaison de bouches. Si le modèle n'existe pas dans la base de données, veuillez remplir la fiche réservée à cette fin. Notez toutes les spécifications du modèle et établissez la liste des pièces. Ces informations seront utilisées pour ajouter ce modèle dans la base de données Aqua Cad®.

Dans le cas des bornes d'incendie hybrides, c'est-à-dire un modèle de mécanisme intérieur qui diffère du modèle originalement prévu pour un certain modèle de corps, le modèle doit être choisi selon le mécanisme intérieur avec le nom du corps en remarque.

- Relevez la dimension et le modèle d'écrou de manœuvre. La dimension de l'écrou de manœuvre doit être mesurée de la façon suivante :

Figure 5-5 : Dimension de l'écrou de manoeuvre



- Notez également l'environnement dans lesquels la borne d'incendie est située et son type d'usage.
- Mesurez la profondeur de la borne d'incendie et la présence ou non d'une extension, s'il y a lieu.
- Prenez note du pas de vis des prises de boyau.
- Prenez note du code de localisation de la vanne d'isolement et de son environnement immédiat. Vous devez également noter son type d'accès, sa profondeur, le sens de fermeture, la position du mécanisme de la vanne et le nombre de tours requis pour une fermeture complète. La position de l'accès P/R à la borne d'incendie et la distance entre l'écrou de manœuvre de la borne d'incendie et la vanne doivent également être notés.
- Procédez à l'inspection de la vanne d'isolement. Veuillez vous référer à la section 3. *Inspection des vannes* pour plus de détail.
- Mesurez la hauteur de la bride de la borne d'incendie.

2. Anomalies de la borne d'incendie

- Procédez à l'écoute à l'aide d'un géophone pour évaluer la possibilité d'une fuite. Apposez les détecteurs de son sur la partie supérieure de la borne d'incendie (chapeau, bonnet, écrou de manœuvre). Notez toute présence de bruit suspect.
- Définissez les anomalies qui ont trait à l'aspect extérieur de la borne d'incendie telles que chaînette manquante ou peinture défraîchie.
- Procédez à un examen du chapeau de la borne d'incendie.
- Examinez les joints d'étanchéité, les bouchons et les prises de boyau et de pompage. Examinez également le corps de la borne d'incendie, les boulons, la bride, l'extension et toute autre pièce visible à l'extérieur de la borne d'incendie.
- Procédez à une inspection de l'intérieur de la borne d'incendie. Vérifiez à l'œil nu l'état du carter, de la tige, de la jupe de laiton et de toute autre pièce visible par les orifices des prises de boyau et de pompage. À l'aide de la lumière d'inspection autonome à batterie et du réfectoscope, inspectez la partie inférieure de la. Détectez la présence d'eau à l'intérieur de la borne d'incendie. Dans l'affirmative, mesurez le niveau d'eau. Notez l'état des barrils, des tiges, des guides, des coupleurs, des pièces du purgeur et toute autre pièce visible à l'aide du réfectoscope.
- Mettez en place la canon avec manomètres et la vanne à glissière (Gate Valve), en position fermée, sur la borne d'incendie après avoir lubrifié les prises de boyau. Assurez-vous que la vanne du canon est en position ouverte.
- Ouvrez doucement la borne d'incendie jusqu'à ce que l'eau commence à monter. L'air s'évacuera de la borne d'incendie, par le canon entrouvert, poussé par l'eau qui monte. Dès que l'eau commence à s'écouler, fermez la vanne du canon. Ouvrez complètement la borne d'incendie. Il est nécessaire d'ouvrir au maximum les bornes d'incendie de toute marque et modèle pour assurer l'obstruction des drains.
- Si le mandat l'exige, procédez à une deuxième écoute si l'écoute précédente vous permet de suspecter une fuite.

- Relevez la pression statique sur le manomètre.
- Ouvrez la vanne à glissière. Attendez une quinzaine de secondes et prenez note de la qualité de l'eau qui coule. Relevez ensuite la pression dynamique sur le manomètre dès que celle-ci s'est stabilisée.
- Refermez doucement la vanne à glissière pour éviter les coups de bélier. Il est recommandé de surveiller le comportement des manomètres pendant la fermeture. Si ceux-ci affichent une pression supérieure à la pression statique initiale, la vitesse de fermeture est possiblement trop rapide.
- Refermez la borne d'incendie avant d'ouvrir la vanne du canon et la vanne à glissière. Retirez le canon et la vanne à glissière.
- Vérifiez si l'eau s'écoule par le système de drainage et notez le code de drainage.
- Remettez en place les bouchons des prises de boyau.

Lorsqu'une anomalie est détectée, il est important de déterminer la ou les pièces précises qui sont en cause au meilleur de votre connaissance.

5.3.4. Déroulement d'une inspection subséquente

Pour ce type d'inspection, certaines données contenues dans la base de données Aqua Cad[®]/AquaGeo^{mc} sont mises à votre disposition. Ces données incluent notamment le code à barre, les numéros de groupe et de borne d'incendie, l'adresse, le modèle de la borne d'incendie, la combinaison de bouches et sa condition lors de la dernière action enregistrée.

L'inspection se déroule de la façon suivante :

1. Caractéristiques physiques de la borne d'incendie

- Assurez-vous de la validité de toutes les informations qui vous sont fournies sur les bornes d'incendie (code à barre, adresse, modèle, combinaison des prises de boyau, couleurs, etc.).

2. Anomalies de la borne d'incendie

La procédure à suivre pour l'inspection est similaire à celle décrite pour l'inspection initiale. En plus de noter les anomalies que vous détecterez, validez celles présentes dans les données transmises. À la fin de votre inspection, les anomalies inscrites devraient représenter l'état ACTUEL de la borne d'incendie.

3. Que faire si la borne d'incendie ne possède pas de code à barre?

Selon le mandat, apposez un code à barre sur la borne d'incendie et associez le nouveau numéro aux données transmises sur cette borne. S'il s'agit d'une nouvelle borne d'incendie, procédez à une inspection initiale. Si la borne d'incendie n'est pas sur votre plan de chantier, complétez un formulaire de corrections.

5.4. Techniques de mesures pour l'inspection d'une borne d'incendie

5.4.1. Profondeur de la borne d'incendie

Définition : Distance entre les brides du corps de la borne d'incendie jusqu'au fond de la section intermédiaire (dessus du caoutchouc de vanne).

Objectif de la mesure : Connaître la longueur de tige ou de section intermédiaire à commander dans le besoin d'un remplacement.

Prise de mesure : Faites descendre un fil à plomb jusqu'au fond de la borne d'incendie. Dès que le plomb est déposé au fond, prenez la corde au niveau de la bouche et faites la glisser jusqu'au niveau de la bride de la borne d'incendie. Par la suite, reprenez la corde à nouveau au niveau de la bouche et retirez le fil à plomb. La profondeur de la borne d'incendie correspond à la distance entre la main qui tient le fil et le plomb au bout de la corde.

5.4.2. Hauteur des brides

Définition : Distance entre les brides et le sol environnant. Selon les différents manufacturiers, les brides d'une borne d'incendie ne doivent jamais être situées à plus de 10 cm (4 po) du niveau du sol. Cette mesure est basée sur les calculs effectués par les manufacturiers afin de prévoir les points de rupture en cas d'impact.

Objectif de la mesure : Évaluez si la hauteur de la borne d'incendie par rapport au sol est adéquate selon les spécifications du manufacturier.

Prise de mesure : Mesurez la distance entre le sol et le joint du corps avec la section intermédiaire. Si les brides sont apparentes, un nombre positif doit être inscrit. Si les brides sont enfouies, un nombre négatif doit être inscrit.

Dans le cas d'un environnement en pente, la mesure doit représenter celle du point le plus BAS.

La figure 5-6 illustre la hauteur des brides.

5.4.3. Niveau d'eau de la borne d'incendie

Définition : Distance entre le niveau du sol environnant et le niveau d'eau à l'intérieur de la borne d'incendie. Cette donnée permet d'évaluer si la borne d'incendie est à risque en période de gel.

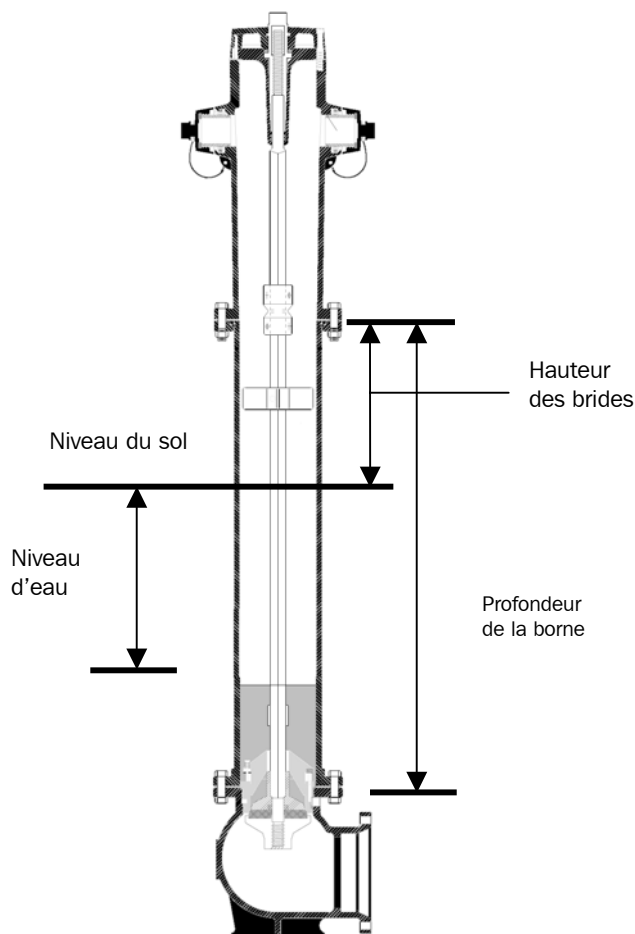
Objectif de la mesure : Cibler les bornes d'incendie qui doivent faire l'objet d'une attention particulière en période de gel.

Prise de mesure : Faites descendre un fil à plomb jusqu'à la surface du niveau d'eau dans la borne d'incendie. Prenez la corde au niveau de la bouche et faites la glisser jusqu'au niveau du sol environnant. Par la suite, reprenez la corde à nouveau au niveau de la bouche et retirez le fil à plomb. Le niveau d'eau de la borne d'incendie correspond à la distance entre la main qui tient le fil et le plomb au bout de la corde.

Le niveau d'eau de la borne d'incendie doit être pris avant de procéder à l'ouverture. Par la suite, si le technicien découvre que la borne d'incendie ne draine pas, le niveau d'eau inscrit doit être modifié en fonction du code de pompage effectué (borne pleine ou vide, si pompée).

La figure 5-6 illustre les trois mesures décrites plus haut.

Figure 5-6 : Coupe type d'une borne d'incendie à compression



5.4.4. Code de drainage

Définition : Le code de drainage définit la vitesse à laquelle la borne d'incendie se vide par les drains. Cette donnée permet d'évaluer si la borne d'incendie est à risque en période de gel. Aqua Data utilise trois (3) principaux codes de drainage :

1. Bien
2. Lentement
3. Ne draine pas

Objectif de la mesure : Cibler les bornes d'incendie qui doivent faire l'objet d'une attention particulière en période de gel.

Prise de mesure : Une borne d'incendie qui draine bien laissera s'écouler l'eau rapidement et le niveau d'eau à l'intérieur du corps descendra avec une bonne vitesse. Une borne d'incendie qui draine lentement laissera s'écouler l'eau trop lentement pour voir le niveau d'eau à l'intérieur du corps descendre rapidement. Toutefois il sera possible de voir qu'il y a drainage en observant si l'eau dans la bouche demeure en place ou s'écoule par l'intérieur du corps. Dans le cas contraire, la borne d'incendie ne draine pas.

5.4.5. Pompage

Définition : Le code de pompage définit l'action prise par le technicien lors de l'inspection. Cette donnée permet d'évaluer si la borne d'incendie est à risque en période de gel. Aqua Data utilise trois (3) principaux codes de pompage :

- 1 Non
- 2 Oui
- 3 Partiellement

Objectif de la mesure : Cibler les bornes d'incendie qui doivent faire l'objet d'une attention particulière avant la période de gel.

Prise de mesure : Lorsque la borne d'incendie draine bien, le technicien n'a habituellement pas de pompage à effectuer à la fin de son inspection. Donc la valeur *Non* sera sélectionnée. Si la borne d'incendie ne draine pas et que le bon de commande exige que le technicien procède au drainage des bornes d'incendie, la valeur *Oui* sera sélectionnée lorsque le pompage effectué a complètement vidé la section intermédiaire de la borne d'incendie.. La valeur *partiellement* doit être sélectionnée lorsque la borne d'incendie pompée contient encore un niveau d'eau après le pompage; que ce niveau soit issu d'une nappe phréatique ou d'une profondeur trop importante de la borne d'incendie.

5.4.6. Adressage de la borne d'incendie

Définition : L'adresse de la borne d'incendie correspond à l'adresse de l'immeuble situé le plus près de celle-ci. On retrouve deux exceptions à cette règle. Il peut arriver que la borne d'incendie soit localisée dans un secteur où il n'y a pas d'immeubles ou il peut arriver que plusieurs bornes d'incendie

soient localisées près du même immeuble. Pour ces deux exceptions, l'adresse correspondra à une position ou une distance à partir d'une intersection ou d'une adresse identifiée jusqu'à la borne d'incendie.

Objectif : Indiquer pour chaque borne d'incendie une adresse précise qui permette de guider les équipes d'entretien qui n'ont pas de plan de l'ensemble des bornes d'incendie.

Prise de mesure : Advenant que vous êtes en présence de l'une des deux exceptions mentionnées auparavant, deux options s'offrent à vous :

- vous pouvez mesurer à l'aide d'une roue à mesurer la distance entre un point fixe (à identifier) de l'intersection de deux rues avoisinantes et la bornes d'incendie
- vous pouvez noter l'ordre dans lequel on retrouve la borne d'incendie par rapport à une rue transversale ou à une adresse (ex : rue Masson, 2ème à l'ouest de la rue OU 256 Masson, 1ère à l'ouest du Pont).

Dans les deux cas, vous devez noter l'orientation de votre mesure (au nord de, à l'est de, etc). Si par contre vous retrouvez un immeuble près de la borne d'incendie, vous devrez noter son adresse complète.

5.4.7. Code de type d'usage

Définition : Le type d'usage définit le type de bâtiments qui sont protégés par la borne d'incendie. Cette donnée permet d'évaluer les besoins en protection incendie dans la municipalité. Aqua Data utilise sept (7) principaux types d'usage et ils sont classés par ordre de priorité :

1. Pétro-chimique
2. Industriel
3. Institutionnel
4. Logements multiple
5. Commercial
6. Résidentiel
7. Lot vacant

Objectif de la mesure : Évaluer le type de bâtiment protégé par la borne d'incendie dans le but d'en déterminer le débit minimal requis.

Prise de mesure : Selon la surface protégée par la borne d'incendie, le technicien doit choisir le premier groupe prioritaire qu'il rencontre en débutant par le plus critique.

5.4.8. Position de la vanne d'isolement relativement à la borne d'incendie

Définition : La position de la vanne d'isolement permet de situer la vanne d'isolement par rapport à la borne d'incendie. Aqua Data utilise huit (8) positions standard :

- Arrière
- Arrière droite
- Arrière gauche
- Avant
- Avant droite
- Avant gauche
- Droite
- Gauche

Objectif : Avec la distance entre la borne d'incendie et sa vanne d'isolement en plus de la position, il sera possible de retrouver la vanne d'isolement en partant de la borne d'incendie.

Prise de mesure : En vous basant sur le côté par lequel on a accès à la borne d'incendie (habituellement la rue), vous devez noter la position de la vanne d'isolement lors du premier diagnostic et chaque fois que l'inspection de la vanne fait partie de votre bon de commande.

Aqua Data considère que la face Avant d'une borne d'incendie est celle qui fait face à son accès (habituellement la rue). En cas de bornes d'incendie dans un champ ou un stationnement, on considèrera qu'une prise de pompage est sur la face Avant de la borne d'incendie. Si aucune de ces conditions n'est rencontrée, la face Avant sera définie en fonction du côté de la borne qui a le plus de détails inscrits.

5.5. La feuille de conditions pertinentes

L'objectif premier de la *feuille de conditions pertinentes* est de remettre l'information au client dès que l'anomalie est diagnostiquée. Ainsi, il est en mesure d'apporter les correctifs nécessaires le plus tôt possible

Dans des cas exceptionnels, il se peut que le client désire obtenir des informations rapides pour d'autres types d'anomalies. Pour ces situations particulières, le technicien devra émettre des *feuilles de conditions pertinentes* pour les anomalies supplémentaires. Ces détails seront discutés pendant la réunion pré-chantier et seront transmis au technicien dans les minutes.

5.5.1. Liste des anomalies de borne d'incendie demandant qu'une *feuille de conditions pertinentes* soit émise.

Anomalie du réseau->Pression->Aucune alimentation en eau
 Corps et brides->Brides->Boulons de la bride->Absents (majeur)
 Corps et brides->Brides->Boulons de la bride->Détériorés (majeur)
 Corps et brides->Brides->Bride de sécurité->Fissurée (majeur)
 Corps et brides->Brides->Bride de sécurité->Segments de la bride fissurés (majeur)
 Corps et brides->Brides->Garniture de la bride->Fuite (majeur)
 Corps et brides->Corps->Fissuré/Brisé (majeur)
 Corps et brides->Corps->Soudé (majeur)
 Corps et Brides->Extension de la section intermédiaire->Baril soudé
 Corps et brides->Extension de la section intermédiaire->Boulons de l'extension->Absents (majeur)
 Corps et brides->Extension de la section intermédiaire->Boulons de l'extension->Détériorés (majeur)
 Corps et brides->Extension de la section intermédiaire->Extension fissurée (majeur)
 Corps et brides->Extension de la section intermédiaires->Garniture de l'extension->Fuite (majeur)
 Manipulation->Borne d'incendie gelée
 Manipulation->Étanchéité->Impossible à refermer
 Manipulation->Gravier à l'intérieur de la borne d'incendie
 Manipulation->Impossible à ouvrir
 Manipulation->Objet à l'intérieur de la borne d'incendie
 Manipulation->Obstruction à la manipulation->Utilisation impossible (voir remarque)
 Mécanisme intérieur->Accouplement de la tige->Boulons de l'accouplement->Absents/Détériorés (majeur)
 Mécanisme intérieur->Accouplement de la tige->Endommagé (majeur)
 Mécanisme intérieur->Caoutchouc de la banne principale->Fuit
 Mécanisme intérieur->Robinet purgeur->Absent
 Mécanisme intérieur->Robinet purgeur->Brisé
 Mécanisme intérieur->Robinet purgeur->Sorti de ses guides
 Mécanisme intérieur->Robinet purgeur->Tordu
 Mécanisme intérieur->Section intermédiaire->Fissurée (majeur)
 Mécanisme intérieur->Section intermédiaire->Garniture de la section intermédiaire->Fuite (majeur)
 Mécanisme intérieur->Tige inférieure->Corrodée (majeur)
 Mécanisme intérieur->Tige inférieure->Plaque de blocage du purgeur->Absente
 Mécanisme supérieur->Chapeau->Absent
 Mécanisme supérieur->Chapeau->Boulons du chapeau->Absent (majeur)
 Mécanisme supérieur->Chapeau->Boulons du chapeau->Détériorés (majeur)
 Mécanisme supérieur->Chapeau->Endommagé (majeur)

Mécanisme supérieur->Chapeau->Garniture du chapeau->Fuite (majeur)
 Mécanisme supérieur->Chapeau->Vis de retenue du chapeau->Absente
 Mécanisme supérieur->Écrou à calotte->Absent
 Mécanisme supérieur->Écrou de manœuvre>Endommagé (majeur)
 Mécanisme supérieur->Écrou de retenue du coussinet->Absent
 Mécanisme supérieur->Écrou de retenue du coussinet->Endommagé (majeur)
 Mécanisme supérieur->Manchon de manœuvre>Fissuré (majeur)
 Mécanisme supérieur->Manchon de manœuvre>Prise de l'écrou à calotte absente
 Mécanisme supérieur->Plaque de tête->Absente
 Mécanisme supérieur->Plaque de tête->Endommagée (majeur)
 Prise de boyau->Anneau de retenue absent
 Prise de boyau->Bouchon de la prise de boyau->Coincé
 Prise de boyau->Déformation (majeur)
 Prise de boyau->Filets endommagés (majeur)
 Prise de boyau->Plomb endommagé (majeur)
 Prise de pompage->Anneau de retenue (absent)
 Prise de pompage->Bouchon de la prise de pompage->Coincé
 Prise de pompage->Déformation (majeur)
 Prise de pompage->Filets endommagés (majeur)
 Prise de pompage->Plomb endommagé (majeur)

5.6. Les différentes anomalies possibles

Plus de trois cent quarante (340) anomalies ont été répertoriées dans le logiciel de gestion des bornes d'incendie. Celles-ci se divisent en onze groupes, soit :

Aspect extérieur
Corps et brides
Étanchéité du réseau
Évaluation esthétique de l'eau
Manipulation
Mécanisme intérieur
Mécanisme supérieur
Prise de boyau
Prise de pompage
Vanne d'isolement
Anomalie du réseau (aucune eau)

Un numéro unique est attribué à chaque anomalie.

Vous trouverez ci-après la liste alphabétique de toutes les anomalies réparties par groupe.


Aspect extérieur->Accès->Difficile à accéder (voir remarque).....	5-29
Aspect extérieur->Accès->Difficile à accéder à cause de la neige.....	5-30
Aspect extérieur->Accès->Difficile à accéder à cause d'un fossé	5-30
Aspect extérieur->Accès->Difficile à accéder à cause d'une clôture	5-30
Aspect extérieur->Chaînettes et/ou câbles->Absents	5-31
Aspect extérieur->Chaînettes et/ou câbles->Coincés	5-32
Aspect extérieur->Chaînettes et/ou câbles->Endommagés	5-32
Aspect extérieur->Peinture->Corrosion apparente.....	5-33
Aspect extérieur->Peinture->Défraîchie	5-34
Aspect extérieur->Peinture->Écaillée	5-34
Aspect extérieur->Peinture->Non-standard au code municipal	5-34
Aspect extérieur->Positionnement des prises->Non conforme	5-35
Aspect extérieur->Positionnement des prises->Prise de pompage inversée	5-36
Capacité d'évacuation pour rinçage->À éviter.....	5-36
Capacité d'évacuation pour rinçage->Bonne	5-36
Capacité d'évacuation pour rinçage->Excellente	5-37
Capacité d'évacuation pour rinçage->Faible.....	5-37
Corps et brides->Brides->Boulons de la bride->Absents (majeur)	5-37
Corps et brides->Brides->Boulons de la bride->Absents (mineur)	5-38
Corps et brides->Brides->Boulons de la bride->Déteriorés (majeur).....	5-38
Corps et brides->Brides->Boulons de la bride->Déteriorés (mineur).....	5-38
Corps et brides->Brides->Brides de sécurité->Inversion/Absence de la bride de sécurité.....	5-39
Corps et brides->Brides->Brides de sécurité->Segments de la bride fissurés (majeur)	5-39
Corps et brides->Brides->Brides de sécurité->Segments de la bride fissurés (mineur)	5-40
Corps et brides->Corps->Fissuré/Brisé (majeur)	5-41
Corps et brides->Corps->Fissuré/Brisé (mineur)	5-41
Corps et brides->Corps->Soudé (majeur)	5-42
Corps et brides->Corps->Soudé (mineur)	5-43
Corps et brides->Extension de la section intermédiaire->Baril soudé	5-43
Corps et brides->Exte	5-43
Corps et brides->Brides->Boulons de la bride->Absents (majeur)	5-44
Corps et brides->Extension de la section intermédiaire->Brides soudées	5-44
Corps et brides->Extension de la section intermédiaire ->Boulons de l'extension->Déteriorés (majeur)	5-44
Corps et brides->Brides->Boulons de la bride->Absents (majeur)	5-45
Corps et brides->Extension de la section intermédiaire->Extension fissurée (majeur).....	5-45
Corps et brides->Extension de la section intermédiaire->Extension fissurée (mineur).....	5-46
Corps et brides->Soupape d'essai->Bouchon absent.....	5-46
Corps et brides->Soupape d'essai->Bouchon endommagé.....	5-46
Évaluation esthétique de l'eau->Eau rouillée (majeur).....	5-47
Évaluation esthétique de l'eau->Eau rouillée (mineur).....	5-47
Évaluation esthétique de l'eau->Eau sale (majeur)	5-47
Évaluation esthétique de l'eau->Eau sale (mineur)	5-48
Évaluation esthétique de l'eau->Forte odeur.....	5-48
Évaluation esthétique de l'eau->Gravier dans le réseau.....	5-48
Évaluation esthétique de l'eau->Gravier dans le réseau (mineur).....	5-49
Évaluation esthétique de l'eau->Nodules de rouille (majeur).....	5-49
Évaluation esthétique de l'eau->Nodules de rouille (mineur).....	5-49
Manipulation->Borne d'incendie gelée.....	5-50
Manipulation->Étanchéité->Fuite éliminée	5-50
Manipulation->Étanchéité->Impossible à refermer	5-50
Manipulation->Gravier à l'intérieur de la borne d'incendie	5-51

Manipulation->Impossible à ouvrir.....	5-51
Manipulation->Manque de lubrifiant	5-52
Manipulation->Objet à l'intérieur de la borne d'incendie	5-52
Manipulation->Obstruction à la manipulation->Arbre	5-52
Manipulation->Obstruction à la manipulation->Arbuste.....	5-53
Manipulation->Obstruction à la manipulation->Autre (voir remarque)	5-54
Manipulation->Obstruction à la manipulation->Bâtiment.....	5-54
Manipulation->Obstruction à la manipulation->Clôture	5-54
Manipulation->Obstruction à la manipulation->Haie	5-55
Manipulation->Obstruction à la manipulation->Poteau d'utilité publique	5-56
Manipulation->Obstruction à la manipulation->Poteau indicateur.....	5-56
Manipulation->Obstruction à la manipulation->Utilisation impossible (voir remarque)	5-56
Manipulation->Vibration->Lors de l'ouverture.....	5-57
Manipulation->Vibration->Lors de la fermeture	5-57
Mécanisme intérieur->Accouplement de la tige->Inversion/Absence de l'accouplement sécuritaire	5-57
Mécanisme intérieur->Accouplement de la tige->Boulons de l'accouplement->Absents/détériorés (majeur)	5-58
Mécanisme intérieur->Accouplement de la tige->Boulons de l'accouplement->Absents/détériorés (mineur)	5-58
Mécanisme intérieur->Accouplement de la tige->Endommagé (majeur)	5-58
Mécanisme intérieur->Carter->Fissuré	5-59
Mécanisme intérieur->Carter->Joint torique apparent.....	5-60
Mécanisme intérieur->Robinet purgeur->Absent	5-61
Mécanisme intérieur->Robinet purgeur->Brisé	5-61
Mécanisme intérieur->Robinet purgeur->Garniture du purgeur->Fuit lors de la manipulation	5-61
Mécanisme intérieur->Robinet purgeur->Sorti de ses guides	5-62
Mécanisme intérieur->Robinet purgeur->Tordu	5-62
Mécanisme intérieur->Robinet purgeur->Vis du purgeur->Absente (majeur)	5-62
Mécanisme intérieur->Section intermédiaire->Fissurée/brisée (majeur)	5-63
Mécanisme intérieur->Robinet purgeur->Vis du purgeur->Absente (mineur)	5-63
Mécanisme intérieur->Tige inférieure->Corrodée (majeur).....	5-63
Mécanisme intérieur->Tige inférieure->Corrodée (mineur).....	5-64
Mécanisme intérieur->Tige supérieure->Cheville de démontage du mécanisme->Absente/endommagée (majeur).....	5-65
Mécanisme intérieur->Tige supérieure->Cheville de démontage du mécanisme->Endommagée (mineur)	5-66
Mécanisme intérieur->Tige supérieure->Épaulement de la tige->Appuyée sur le carter	5-67
Mécanisme intérieur->Tige supérieure->Épaulement de la tige->Appuyée sur l'écrou de manœuvre	5-68
Mécanisme intérieur->Tige supérieure->Épaulement de la tige->Trop espacé de l'écrou de manœuvre	5-68
Mécanisme intérieur->Tige supérieure->Épaulement de la tige->Trop espacé du carter	5-69
Mécanisme intérieur->Tige supérieure->Filets endommagés (majeur).....	5-70
Mécanisme intérieur->Tige supérieure->Filets endommagés (mineur).....	5-70
Mécanisme intérieur->Tige supérieure->Jupe de laiton endommagée.....	5-71
Mécanisme supérieur->Adaptateur de graissage->Fuit.....	5-72
Mécanisme supérieur->Chapeau->Absent.....	5-72
Mécanisme supérieur->Chapeau->Boulons du chapeau->Absent (majeur)	5-72
Mécanisme supérieur->Chapeau->Boulons du chapeau->Absent (mineur)	5-73
Mécanisme supérieur->Chapeau->Écrou de retenue du chapeau->Absent.....	5-73
Mécanisme supérieur->Chapeau->Écrou de retenue du chapeau->Endommagé.....	5-73
Mécanisme supérieur->Chapeau->Endommagé (majeur)	5-74
Mécanisme supérieur->Coussinet->Grincement perceptible lors de l'ouverture	5-74
Mécanisme supérieur->Coussinet->Grincement perceptible lors de la fermeture.....	5-75
Mécanisme supérieur->Coussinet->Grincement perceptible lors de la manipulation complète...	5-75

Mécanisme supérieur->Écrou à calotte->Absent	5-76
Mécanisme supérieur->Écrou de manœuvre->Endommagé (majeur)	5-76
Mécanisme supérieur->Écrou de manœuvre>Étanchéité->Écrou de manœuvre fuit.....	5-76
Mécanisme supérieur->Écrou de manœuvre>Étanchéité->Joint torique de l'écrou fuit	5-77
Mécanisme supérieur->Écrou de manœuvre>Étanchéité->Paquetage de l'écrou fuit.....	5-77
Mécanisme supérieur->Écrou de retenue du coussinet>Absent	5-77
Mécanisme supérieur->Manchon de manœuvre->Prise de l'écrou à calotte absente.....	5-78
Mécanisme supérieur->Plaque de tête->Absente	5-78
Mécanisme supérieur->Plaque de tête->Endommagée (majeur)	5-78
Mécanisme supérieur->Plaque de tête->Endommagée (mineur)	5-79
Prise de boyau->Déformation (majeur)	5-79
Prise de boyau->Déformation (mineur)	5-79
Prise de boyau->Filets endommagés (majeur)	5-80
Prise de boyau->Filets endommagés (mineur)	5-80
Prise de boyau->Plomb endommagé (majeur)	5-80
Prise de boyau->Plomb endommagé (mineur)	5-81
Prise de pompage->Déformation (majeur).....	5-81
Prise de pompage->Déformation (mineur).....	5-81
Prise de pompage->Filets endommagés (majeur)	5-81
Prise de pompage->Filets endommagés (mineur)	5-82
Prise de pompage->Plomb endommagé (majeur)	5-82
Prise de pompage->Plomb endommagé (mineur)	5-82
Tige croche/tordue (anomalie majeure) (à régler).....	5-83
Tige croche/tordue (anomalie mineure) (à régler).....	5-84
Tige supérieure croche (à régler).....	5-85
Vanne d'isolement->Boîte de vanne->Boîte bouchée.....	5-85
Vanne d'isolement->Boîte de vanne->Boîte brisée	5-86
Vanne d'isolement->Boîte de vanne->Boîte décentrée (majeur).....	5-86
Vanne d'isolement->Boîte de vanne->Boîte décentrée (mineur).....	5-87
Vanne d'isolement->Boîte de vanne->Boîtier trop bas	5-87
Vanne d'isolement->Boîte de vanne->Boîtier trop haut	5-87
Vanne d'isolement->Boîte de vanne->Couvercle->Absent.....	5-88
Vanne d'isolement->Boîte de vanne->Couvercle->Couvercle brisé.....	5-88
Vanne d'isolement->Boîte de vanne->Couvercle->Couvercle coincé	5-88
Vanne d'isolement->Boîte de vanne->Couvercle->Couvercle recouvert	5-89
Vanne d'isolement->Boîte de vanne->Objet à l'intérieur de la boîte	5-89
Vanne d'isolement->Boîte de vanne->Sédiments à l'intérieur	5-89
Vanne d'isolement->Vanne->Étanchéité->N'étanchéise pas la borne d'incendie.....	5-90
Vanne d'isolement->Vanne->Manipulation->Impossible à manipuler	5-90
Vanne d'isolement->Vanne->Manipulation->Inopérante	5-90

5.7. Description des anomalies

Les pages qui suivent vous fourniront une description détaillée de chacune des anomalies. Une photographie vient appuyer la description de l'anomalie dans tous les cas où il nous a été possible de l'illustrer. Les anomalies sont classées en ordre alphabétique.

Aspect extérieur->Accès->Difficile à accéder (voir remarque)	284
<p>Cette anomalie doit être notée lorsque l'accès à la borne d'incendie n'est pas facile. En cas d'urgence, il est possible de trébucher ou d'éprouver des difficultés à se rendre à la borne d'incendie. Idéalement, l'accès aux bornes d'incendie devrait être bien dégagé dans le but de faciliter le travail du service des incendies.</p>	
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle
Bornes d'incendie :	À porte et à compression
	

Aspect extérieur->Accès->Difficile à accéder à cause de la neige		11
<p>Cette anomalie doit être notée lorsque l'accès à la borne d'incendie n'est pas facile. En cas d'urgence, il est possible de trébucher ou d'éprouver des difficultés à se rendre à la borne d'incendie à cause de la neige. Les municipalités sont responsables de l'enlèvement de la neige dans le but de permettre un accès facile et rapide à la borne d'incendie. Idéalement, l'accès aux bornes d'incendie devrait être bien dégagé dans le but de faciliter le travail aux services des incendies.</p>		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>		NON
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>		Visuelle
<i>Bornes d'incendie :</i>		À porte et à compression

Aspect extérieur->Accès->Difficile à accéder à cause d'un fossé		10
<p>Cette anomalie doit être notée lorsque l'accès à la borne d'incendie n'est pas facile. En cas d'urgence, il est possible de trébucher ou d'éprouver des difficultés à se rendre à la borne d'incendie à cause du fossé. Idéalement, l'accès aux bornes d'incendie devrait être bien dégagé dans le but de faciliter le travail du service des incendies.</p>		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>		NON
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>		Visuelle
<i>Bornes d'incendie :</i>		À porte et à compression

Aspect extérieur->Accès->Difficile à accéder à cause d'une clôture		7
<p>Cette anomalie doit être notée lorsque l'accès à la borne d'incendie n'est pas facile. En cas d'urgence, il est possible de trébucher ou d'éprouver des difficultés à se rendre à la borne d'incendie à cause d'une clôture. Idéalement, l'accès aux bornes d'incendie devrait être bien dégagé dans le but de faciliter le travail du service des incendies.</p>		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>		NON
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>		Visuelle
<i>Bornes d'incendie :</i>		À porte et à compression

Aspect extérieur->Chaînettes et/ou câbles->Absents		5
Au moins une des chaînettes ou un des câbles de retenue qui servent à maintenir les bouchons des prises à la borne d'incendie est absent. Il est à noter que certaines municipalités éliminent volontairement ces chaînettes ou câbles. L'anomalie doit malgré tout être notée si elle est disponible dans le système.		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :		NON
Méthode de détection de l'anomalie :		Visuelle
Bornes d'incendie :		À porte et à compression
		

Aspect extérieur->Chaînettes et/ou câbles->Coincés		17
<p>Au moins une des chaînettes ou un des câbles de retenue qui servent à maintenir les bouchons des prises à la borne d'incendie est coincé ou peut se coincer lors de la manipulation en cas d'urgence. Vous devez juger cette anomalie en vous basant sur une manipulation rapide. Il arrive parfois que même des chaînettes ou câble de retenue neuf puissent se coincer en cas d'urgence. L'anomalie doit être notée si elle est disponible dans le système.</p> <p>NOTE : Dans le cas où il est <u>facile</u> d'empêcher le coincement en guidant la chaînette ou le câble, vous n'avez pas à noter l'anomalie.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	


Aspect extérieur->Chaînettes et/ou câbles->Endommagés		6
<p>Au moins une des chaînettes ou un des câbles de retenue qui servent à maintenir les bouchons des prises à la borne d'incendie est endommagé. La chaînette ou le câble de retenue est endommagé lorsqu'il ne remplit plus sa fonction de lier le bouchon à la borne d'incendie. L'anomalie doit être notée si elle est disponible dans le système.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Aspect extérieur->Peinture->Corrosion apparente	18
<p>On retrouve beaucoup de traces de corrosion sur la partie extérieure de la borne d'incendie. La peinture ne protège plus la surface extérieure contre la rouille. L'anomalie est basée selon les standards d'Aqua Data. Selon les désirs des clients, un traitement à l'interne pourra être effectué afin de modifier le rapport final. Cette anomalie a priorité sur les anomalies <i>Défraîchie</i>, <i>Écaillée</i> et <i>Non standard au code municipal</i>.</p>	
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle
Bornes d'incendie :	À porte et à compression
	

Aspect extérieur->Peinture->Défraîchie		8
<p>La peinture de cette borne d'incendie a pâli. Il est évident que la borne d'incendie n'est plus de la même couleur qu'originellement. Toutefois, la peinture protège toujours la surface extérieure contre la rouille puisqu'il y a peu ou pas de trace de corrosion. L'anomalie est basée selon les standards d'Aqua Data. Selon les désirs des clients, un traitement à l'interne pourra être effectué afin de modifier le rapport final. L'anomalie <i>Corrosion apparente</i> a priorité sur cette anomalie.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Aspect extérieur->Peinture->Écaillée		4
<p>Il est possible d'enlever des morceaux de peinture sans trop d'effort avec les mains ou avec l'aide d'un outil très mince. Toutefois, la peinture protège toujours la surface extérieure contre la rouille puisqu'il y a peu ou pas de trace de corrosion. L'anomalie est basée selon les standards d'Aqua Data. Selon les désirs des clients, un traitement à l'interne pourra être effectué afin de modifier le rapport final. L'anomalie <i>Corrosion apparente</i> a priorité sur cette anomalie.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle et/ou manipulation	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Aspect extérieur->Peinture->Non-standard au code municipal		9
<p>La couleur de cette borne d'incendie n'est pas conforme au code municipal. Le standard de détection est établi par la ville. Toutefois, la peinture protège toujours la surface extérieure contre la rouille puisqu'il y a peu ou pas de trace de corrosion. L'anomalie <i>Corrosion apparente</i> a priorité sur cette anomalie.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Aspect extérieur->Positionnement des prises->Non conforme	293
<p>L'anomalie doit être notée quand l'orientation des prises de boyau est perpendiculaire au chemin d'accès ou quand la position des prises de boyau est dangereuse pour les piétons circulant sur la voie publique.</p> <p>Notez cette anomalie même s'il s'agit d'une borne d'incendie de type « Screw Type » (sans bride, le corps est vissé directement sur le tuyau d'alimentation). Il est impossible de remédier à la situation sans changer la borne d'incendie mais l'information doit tout de même être transmise au client.</p> <p>Dans les cas où une borne d'incendie est située près d'une entrée de garage, il est inacceptable que les prises de boyau soient parallèles à l'entrée de garage si elles se retrouvent perpendiculaire au chemin d'accès.</p>	
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle
Bornes d'incendie :	À porte et à compression
	

Aspect extérieur->Positionnement des prises->Prise de pompage inversée		294
<p>Notez l'anomalie dès que la prise de pompage ne fait pas face au chemin d'accès. Dans certains cas, la prise de pompage a volontairement été inversée. L'anomalie doit tout de même être notée.</p>		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	NON	
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Visuelle	
<i>Bornes d'incendie :</i>	À porte et à compression	

Capacité d'évacuation pour rinçage->À éviter		360
<p>Lors de la mise en fonction de la borne d'incendie nous avons évalué la capacité d'évacuation d'un débit soutenu tel que celui nécessaire lors du rinçage unidirectionnel. <i>À éviter</i> correspond à la faible capacité de l'environnement de la borne d'incendie à absorber même un débit d'eau normal pendant une courte période de temps.</p>		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	NON	
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Visuelle	
<i>Bornes d'incendie :</i>	À porte et à compression	

Capacité d'évacuation pour rinçage->Bonne		358
<p>Lors de la mise en fonction de la borne d'incendie nous avons évalué la capacité d'évacuation d'un débit soutenu tel que celui nécessaire lors du rinçage unidirectionnel. <i>Bonne</i> correspond à la capacité de l'environnement de la borne d'incendie à absorber un fort débit d'eau pendant une courte période de temps ou un débit normal pendant une longue période de temps.</p>		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	NON	
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Visuelle	
<i>Bornes d'incendie :</i>	À porte et à compression	

Capacité d'évacuation pour rinçage->Excellente		357
<p>Lors de la mise en fonction de la borne d'incendie nous avons évalué la capacité d'évacuation d'un débit soutenu tel que celui nécessaire lors du rinçage unidirectionnel. <i>Excellent</i> correspond à la capacité de l'environnement de la borne d'incendie à absorber un fort débit d'eau pendant une longue période de temps.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Capacité d'évacuation pour rinçage->Faible		359
<p>Lors de la mise en fonction de la borne d'incendie nous avons évalué la capacité d'évacuation d'un débit soutenu tel que celui nécessaire lors du rinçage unidirectionnel. <i>Faible</i> correspond à la capacité de l'environnement de la borne d'incendie à absorber un débit d'eau normal pendant une courte période de temps.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Corps et brides->Brides->Boulons de la bride->Absents (majeur)		94
<p>Dans le cas d'un modèle de borne d'incendie qui est normalement fixé avec plus de quatre (4) boulons, l'agencement des boulons qui servent à maintenir le corps en place est inadéquat. Les boulons ne sont pas répartis de façon uniforme autour du corps et/ou celui-ci est retenu par trois (3) boulons ou moins. Dans le cas d'un modèle de borne d'incendie qui est normalement fixé avec seulement quatre (4) boulons, vous devez noter cette anomalie si vous retrouvez deux (2) boulons ou plus qui sont absents. Pour tous les modèles, ces conditions peuvent rendre l'opération et la manipulation de la borne d'incendie très dangereuse.</p> <p>ATTENTION : Ne pas manipuler la borne d'incendie.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	OUI	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Corps et brides->Brides->Boulons de la bride->Absents (mineur)		95
<p>Quelques uns des boulons qui servent à maintenir le corps en place sont absents. Vous devez déterminer si l'anomalie est <i>mineure</i> ou <i>majeure</i> en fonction de l'agencement et du nombre de boulons en place. L'agencement adéquat des boulons est une répartition uniforme autour du corps de la borne d'incendie.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Corps et brides->Brides->Boulons de la bride->Déteriorés (majeur)		96
<p>Dans le cas d'un modèle de borne d'incendie qui est normalement fixé avec plus de quatre (4) boulons, plusieurs boulons qui servent à maintenir le corps en place sont détériorés. Les boulons en bon état ne sont pas répartis de façon uniforme autour du corps et/ou celui-ci est retenu par trois (3) boulons en bon état ou moins. Dans le cas d'un modèle de borne d'incendie qui est normalement fixé avec seulement quatre (4) boulons, vous devez noter cette anomalie si vous retrouvez deux (2) boulons ou plus qui sont détériorés. Un boulon détérioré est méconnaissable, les arêtes de la vis ou de l'écrou sont imperceptibles. Pour tous les modèles, ces conditions peuvent rendre l'opération et la manipulation très dangereuse.</p> <p>ATTENTION : Ne pas manipuler la borne d'incendie.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	OUI	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Corps et brides->Brides->Boulons de la bride->Déteriorés (mineur)		97
<p>Quelques uns des boulons qui servent à maintenir le corps en place sont détériorés. Un boulon détérioré est méconnaissable, les arêtes de la vis ou de l'écrou sont imperceptibles. Vous devez déterminer si l'anomalie est mineure ou majeure en fonction de l'agencement et du nombre de boulons en bon état en place. L'agencement adéquat des boulons est une répartition uniforme autour du corps de la borne d'incendie.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes:	NON	
Méthode de détection de l'anomalie:	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Corps et brides->Brides->Brides de sécurité->Inversion/Absence de la bride de sécurité		149
<p>Il est possible que le baril de l'extension de la borne d'incendie soit inversé, ce qui a pour effet de placer la bague de sécurité sous le niveau du sol et de réduire l'efficacité des brides de rupture en cas de collision. Il se peut également que la pièce utilisée ne soit pas adéquate pour le modèle de borne d'incendie et ne comporte pas de brides de sécurité. Vous devez noter cette anomalie lorsque vous constatez qu'il n'y a pas de brides de sécurité boulonnées au corps de la borne d'incendie.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À compression	

Corps et brides->Brides->Brides de sécurité->Segments de la bride fissurés (majeur)		92
<p>Les segments de la bride qui servent à maintenir le corps de la borne d'incendie à la section intermédiaire sont gravement fissurés. Vous devez noter cette anomalie lorsqu'un segment ou plus possède une fissure longitudinale parallèle au corps. L'anomalie est également majeure si vous retrouvez au moins deux segments avec plus d'une fissure perpendiculaire au corps. Ces conditions peuvent rendre la manipulation très dangereuse. Sur certains modèles de bornes d'incendie, comme la M67, il est important de bien vérifier les prises de la bride sécuritaire. Elles sont souvent très corrodées et peuvent se briser facilement.</p> <p>Cette anomalie est réservée aux brides sécuritaires et de rupture. Si la bride fait partie intégrante de la borne d'incendie (bride moulée avec le corps), enregistrez l'anomalie Corps et Brides->Corps->Fissuré/Brisé (mineur).</p> <p>ATTENTION : Ne pas manipuler la borne d'incendie.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	OUI	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Corps et brides->Brides->Brides de sécurité->Segments de la bride fissurés (mineur)		111
<p>Les segments de la bride qui servent à maintenir le corps de la borne d'incendie à la section intermédiaire sont légèrement fissurés. Vous devez noter cette anomalie lorsqu'un segment ou plus possède une fissure transversale perpendiculaire au corps.</p> <p>Cette anomalie est réservée aux brides sécuritaires et de rupture. Si la bride fait partie intégrante de la borne d'incendie (bride moulée avec le corps), enregistrez l'anomalie Corps et Brides->Corps->Fissuré/Brisé (mineur).</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	
		

Corps et brides->Corps->Fissuré/Brisé (majeur)		77
<p>Notez cette anomalie lorsque le corps de la borne d'incendie est fissuré ou brisé. La fissure ou le bris peut également se retrouver dans le joint de la bride et du corps. Dans le cas où la borne d'incendie serait sous pression, de l'eau s'écoulerait par la fissure et/ou le trou. Si l'anomalie est localisée sur la bride moulée ou sur une bouche, l'anomalie Corps et Brides->Corps->Fissuré/Brisé (mineur) doit être notée.</p> <p>ATTENTION : Ne pas manipuler une borne d'incendie dont le corps est endommagé.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	OUI	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Corps et brides->Corps->Fissuré/Brisé (mineur)		87
<p>Notez cette anomalie lorsque la bride moulée ou une bouche de la borne d'incendie est brisée ou fissurée. Si l'anomalie est localisée sur le corps de la borne d'incendie, l'anomalie Corps et Brides->Corps->Fissuré/Brisé (majeur) doit être notée.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle/manipulation	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Corps et brides->Corps->Soudé (majeur)		88
<p>Notez cette anomalie lorsqu'une soudure est apparente sur le corps de la borne d'incendie. La soudure peut également se retrouver dans le joint de la bride et du corps. Si la soudure est localisée sur la bride moulée ou sur une bouche, l'anomalie Corps et Brides->Corps->Soudé (mineur) doit être notée.</p> <p>ATTENTION : Ne pas manipuler une borne d'incendie dont une soudure est visible sur le corps.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	OUI	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	
		

Corps et brides->Corps->Soudé (mineur)		90
<p>Notez cette anomalie lorsqu'une soudure est apparente sur la bride moulée ou sur une bouche. Si la soudure est localisée sur le corps de la borne d'incendie, l'anomalie <i>Corps et Brides->Corps->Soudé (majeur)</i> doit être notée.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle/manipulation	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Corps et brides->Extension de la section intermédiaire->Baril soudé		113
<p>Le baril de l'extension qui sert à rehausser et à maintenir le corps de la borne d'incendie à la section intermédiaire est soudé. Cette condition peut rendre l'opération et la manipulation très dangereuse. Si la soudure est localisée sur la bride de l'extension, vous devez noter l'anomalie <i>Corps et Brides->Brides de l'extension de la section intermédiaire->Brides soudées</i></p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	OUI	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À compression et à porte (les modèles à porte possèdent rarement une extension).	

Corps et brides->Exte		94
<p>Dans le cas d'un modèle de borne d'incendie qui est normalement fixé avec plus de quatre (4) boulons, l'agencement des boulons qui servent à maintenir le corps en place est inadéquat. Les boulons ne sont pas répartis de façon uniforme autour du corps et/ou celui-ci est retenu par trois (3) boulons ou moins. Dans le cas d'un modèle de borne d'incendie qui est normalement fixé avec seulement quatre (4) boulons, vous devez noter cette anomalie si vous retrouvez deux (2) boulons ou plus qui sont absents. Pour tous les modèles, ces conditions peuvent rendre l'opération et la manipulation de la borne d'incendie très dangereuse.</p> <p>ATTENTION : Ne pas manipuler la borne d'incendie.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	OUI	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Corps et brides->Brides->Boulons de la bride->Absents (majeur)		94
<p>Dans le cas d'un modèle de borne d'incendie qui est normalement fixé avec plus de quatre (4) boulons, l'agencement des boulons qui servent à maintenir le corps en place est inadéquat. Les boulons ne sont pas répartis de façon uniforme autour du corps et/ou celui-ci est retenu par trois (3) boulons ou moins. Dans le cas d'un modèle de borne d'incendie qui est normalement fixé avec seulement quatre (4) boulons, vous devez noter cette anomalie si vous retrouvez deux (2) boulons ou plus qui sont absents. Pour tous les modèles, ces conditions peuvent rendre l'opération et la manipulation de la borne d'incendie très dangereuse.</p> <p>ATTENTION : Ne pas manipuler la borne d'incendie.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	OUI	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Corps et brides->Extension de la section intermédiaire->Brides soudées		331
<p>La bride de l'extension qui sert à rehausser et à maintenir le corps de la borne d'incendie à la section intermédiaire est soudée. Si la soudure est localisée sur le baril de l'extension, vous devez noter l'anomalie Corps et Brides->Extension de la section intermédiaire->Baril soudé</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	OUI	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À compression et à porte (les modèles à porte possèdent rarement une extension).	

Corps et brides->Extension de la section intermédiaire ->Boulons de l'extension->Détérioriés (majeur)		
<p>Dans le cas d'un modèle de borne d'incendie qui est normalement fixé avec plus de quatre (4) boulons, les boulons qui servent à maintenir le corps en place sont endommagés. Les boulons ne sont pas répartis de façon uniforme autour du corps et/ou celui-ci est retenu par trois (3) boulons ou moins. Dans le cas d'un modèle de borne d'incendie qui est normalement fixé avec seulement quatre (4) boulons, vous devez noter cette anomalie si vous retrouvez deux (2) boulons ou plus qui sont absents. Pour tous les modèles, ces conditions peuvent rendre l'opération et la manipulation de la borne d'incendie très dangereuse.</p> <p>ATTENTION : Ne pas manipuler la borne d'incendie.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	OUI	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Corps et brides->Brides->Boulons de la bride->Absents (majeur)		94
<p>Dans le cas d'un modèle de borne d'incendie qui est normalement fixé avec plus de quatre (4) boulons, l'agencement des boulons qui servent à maintenir le corps en place est inadéquat. Les boulons ne sont pas répartis de façon uniforme autour du corps et/ou celui-ci est retenu par trois (3) boulons ou moins. Dans le cas d'un modèle de borne d'incendie qui est normalement fixé avec seulement quatre (4) boulons, vous devez noter cette anomalie si vous retrouvez deux (2) boulons ou plus qui sont absents. Pour tous les modèles, ces conditions peuvent rendre l'opération et la manipulation de la borne d'incendie très dangereuse.</p> <p>ATTENTION : Ne pas manipuler la borne d'incendie.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	OUI	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Corps et brides->Extension de la section intermédiaire->Extension fissurée (majeur)		100
<p>Le baril de l'extension qui sert à rehausser et à maintenir le corps de la borne d'incendie à la section intermédiaire est fissuré. La fissure peut également se retrouver dans le joint de la bride et du baril. Cette condition peut rendre l'opération et la manipulation très dangereuses.</p> <p>Si la fissure est localisée sur la bride, l'anomalie <i>Corps et brides->Extension de la section intermédiaire->Extension fissurée (mineur)</i> doit être notée.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	OUI	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À compression et à porte (les modèles à porte possèdent rarement une extension).	
Nécessite un 2ième regard après manipulation :	OUI	

Corps et brides->Extension de la section intermédiaire->Extension fissurée (mineur)		112
<p>La bride de l'extension qui sert à rehausser et à maintenir le corps de la borne d'incendie à la section intermédiaire est fissurée.</p> <p>Si la fissure est localisée sur le baril, l'anomalie <i>Corps et brides->Extension de la section intermédiaire->Extension fissurée (majeur)</i> doit être notée.</p>		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	NON	
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Visuelle	
<i>Bornes d'incendie :</i>	À compression et à porte (les modèles à porte possèdent rarement une extension).	
<i>Nécessite un 2ième regard après manipulation :</i>	OUI	

Corps et brides->Soupape d'essai->Bouchon absent		341
Le corps de certains modèles de bornes d'incendie est doté d'une soupape d'essai. Notez cette anomalie si le bouchon est absent.		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	
TROUVER UNE PHOTO DE DROLET 100		

Corps et brides->Soupape d'essai->Bouchon endommagé		340
<p>Le corps de certains modèles de borne d'incendie est doté d'une soupape d'essai. Notez cette anomalie si le bouchon est endommagé.</p>		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	NON	
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Visuelle	
<i>Bornes d'incendie :</i>	À porte et à compression	

Évaluation esthétique de l'eau->Eau rouillée (majeur)		222
<p>Vérifiez la qualité de l'eau après 10 secondes d'écoulement. Vous devez noter cette anomalie lorsque l'eau qui s'écoule de la borne d'incendie est encore fortement colorée (rouille) après 30 secondes. Celle-ci est tellement foncée qu'il serait difficile de voir au travers si un échantillon était pris. Si après 30 secondes la qualité de l'eau s'est améliorée, notez l'anomalie 'eau rouillée (mineur)'. L'eau rouillée ou l'eau rouge est causée par l'accélération de l'eau à l'intérieur de la conduite, laquelle déloge les dépôts de calcaire, de corrosion ou les nodules qui se mélangent à l'eau potable.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :		NON
Méthode de détection de l'anomalie :		Visuelle
Bornes d'incendie :		À porte et à compression

Évaluation esthétique de l'eau->Eau rouillée (mineur)		223
<p>Vérifiez la qualité de l'eau après 10 secondes d'écoulement. Vous devez noter cette anomalie lorsque l'eau qui s'écoule de la borne d'incendie est encore colorée (rouille) après 30 secondes. Toutefois, il serait possible de voir au travers si un échantillon était pris.. Si après 30 secondes la qualité de l'eau est acceptable, ne notez pas l'anomalie. Si elle devient opaque, notez l'anomalie 'eau rouillée (majeur)'. L'eau rouillée ou l'eau rouge est causée par l'accélération de l'eau à l'intérieur de la conduite, laquelle déloge les dépôts de calcaire, de corrosion ou les nodules qui se mélangent à l'eau potable.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :		NON
Méthode de détection de l'anomalie :		Visuelle
Bornes d'incendie :		À porte et à compression

Évaluation esthétique de l'eau->Eau sale (majeur)		246
<p>Vérifiez la qualité de l'eau après 10 secondes d'écoulement. Vous devez noter cette anomalie lorsque l'eau qui s'écoule de la borne d'incendie est encore fortement colorée (noire ou brune) après 30 secondes. Celle-ci est tellement foncée et boueuse qu'il serait difficile de voir au travers si un échantillon était pris. Si après 30 secondes la qualité de l'eau s'est améliorée, notez l'anomalie 'eau sale (mineur)'. L'eau sale est généralement causée par une faible circulation dans cette partie du réseau favorisant ainsi les dépôts et la contamination de l'eau. Lorsque l'eau n'est pas traitée ou filtrée, on retrouve des dépôts et accumulations encore plus importants.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :		NON
Méthode de détection de l'anomalie :		Visuelle
Bornes d'incendie :		À porte et à compression

Évaluation esthétique de l'eau->Eau sale (mineur)		221
<p>Vérifiez la qualité de l'eau après 10 secondes d'écoulement. Vous devez noter cette anomalie lorsque l'eau qui s'écoule de la borne d'incendie est encore colorée (noire ou brune) après 30 secondes. Toutefois, il serait possible de voir au travers si un échantillon était pris. Si après 30 secondes la qualité de l'eau est acceptable, ne notez pas l'anomalie. Si elle devient opaque, notez l'anomalie 'eau sale (majeur)'. L'eau sale est généralement causée par une faible circulation dans cette partie du réseau favorisant ainsi les dépôts et la contamination de l'eau. Lorsque l'eau n'est pas traitée ou filtrée, on retrouve des dépôts et accumulations encore plus importants.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Évaluation esthétique de l'eau->Forte odeur		265
<p>Notez cette anomalie si l'eau évacuée de la borne d'incendie possède une forte odeur. Dans bien des cas, les odeurs proviennent de l'antigel. Lorsque vous êtes certain que l'antigel est la cause de l'odeur, n'entrez pas cette anomalie. De mauvaises odeurs peuvent provenir d'une nappe phréatique contaminée par de l'huile, de l'essence ou des produits chimiques des réservoirs adjacents.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	À l'odorat	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Évaluation esthétique de l'eau->Gravier dans le réseau (majeur)		266
<p>Vous devez noter cette anomalie lorsque l'eau qui s'écoule de la borne d'incendie est accompagnée de beaucoup de gravier même après 30 secondes. Le gravier peut provenir d'une restauration antérieure du réseau d'aqueduc. Cette situation peut entraîner la détérioration du siège/caoutchouc de la vanne et même causer des fuites.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Évaluation esthétique de l'eau->Gravier dans le réseau (mineur)		267
<p>Vous devez noter cette anomalie lorsque l'eau qui s'écoule de la borne d'incendie est accompagnée de gravier au début de l'ouverture seulement. Le gravier peut provenir d'une restauration antérieure du réseau d'aqueduc. Cette situation peut entraîner la détérioration du siège/caoutchouc de la vanne et même causer des fuites.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Évaluation esthétique de l'eau->Nodules de rouille (majeur)		224
<p>Vous devez noter cette anomalie lorsque l'eau qui s'écoule de la borne d'incendie est accompagnée de beaucoup de nodules de rouille même après 30 secondes. L'évacuation des nodules de rouille est causée par l'accélération de l'eau à l'intérieur de la conduite.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Évaluation esthétique de l'eau->Nodules de rouille (mineur)		226
<p>Vous devez noter cette anomalie lorsque l'eau qui s'écoule de la borne d'incendie est accompagnée de quelques nodules au début de l'ouverture seulement. L'évacuation des nodules de rouille est causée par l'accélération de l'eau à l'intérieur de la conduite.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Manipulation->Borne d'incendie gelée		264
<p>Notez cette anomalie lorsque vous constatez que la borne d'incendie est gelée. La borne d'incendie est gelée lorsqu'il est impossible de manipuler l'écrou d'opération. Dans ce cas, il est possible de voir la glace à l'intérieur du corps de la borne d'incendie qui empêche les pièces mécaniques de bouger. Vérifiez attentivement le corps de la borne d'incendie pour localiser d'éventuelles fissures.</p> <p>NOTE : Une borne d'incendie recouverte de glace n'est pas nécessairement gelée.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	OUI	
Méthode de détection de l'anomalie :	Manipulation/Visuel	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Manipulation->Étanchéité->Fuite éliminée		179
<p>Vous devez noter cette anomalie si, à votre arrivée, une fuite a été constatée et il vous a été facile de corriger la situation en refermant le mécanisme d'ouverture de la borne d'incendie.</p> <p>NOTE : Cette anomalie doit être notée même si la borne est facile à rendre étanche.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	À l'écoute/visuel	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	
Nécessite un 2ième regard après manipulation :	OUI	

Manipulation->Étanchéité->Impossible à refermer		180
<p>Notez cette anomalie lorsqu'il vous est impossible de refermer adéquatement la borne d'incendie. Vous devez par contre vous assurer de couper l'alimentation en eau avant de quitter les lieux ou d'avertir sur-le-champ le responsable au cas où ce serait impossible.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	OUI	
Méthode de détection de l'anomalie :	Manipulation	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	


Manipulation->Gravier à l'intérieur de la borne d'incendie		263
<p>Notez cette anomalie lorsque vous constatez qu'il y a du gravier ou du sable au fond de la borne d'incendie au moment de votre départ. Cette situation peut entraîner le bris des pompes ou d'autres équipements utilisés pour la protection contre les incendies. Lorsque l'environnement le permet, vous pouvez ouvrir la borne d'incendie dans le but d'évacuer le gravier. Cette opération est toutefois dangereuse et doit être effectuée avec précaution. Si vous avez réussi à faire sortir le gravier, vous n'avez pas à noter l'anomalie.</p> <p>Note : Cette anomalie ne désigne pas le gravier évacué provenant du <u>réseau</u>. Dans ce cas, les anomalies <i>Évaluation esthétique de l'eau->Gravier dans le réseau mineur et majeur</i> doivent être utilisées.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	OUI	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuel	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Manipulation->Impossible à ouvrir		178
<p>Notez cette anomalie lorsqu'il vous est impossible d'ouvrir la borne d'incendie avec une clé standard de 18 pouces. Dans un tel cas, toute tentative pour forcer l'ouverture de la borne pourrait entraîner le bris des pièces du mécanisme. Il est possible également que vous soyez incapable d'ouvrir la borne d'incendie après deux (2) ou trois (3) tours de l'écrou de manœuvre. Cette situation peut arriver avec une borne d'incendie à porte ou à compression. Dans ce dernier cas, vous devrez tout de même noter l'anomalie.</p> <p>NOTE : Cette anomalie ne s'applique pas dans le cas où l'environnement empêche l'ouverture de la borne d'incendie (arbre, poteau, etc.). Dans ce cas, vous devez choisir l'anomalie « Manipulation->Obstruction à la manipulation->Utilisation impossible ».</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	OUI	
Méthode de détection de l'anomalie :	Manipulation	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Manipulation->Manque de lubrifiant		194
<p>Notez cette anomalie lorsqu'un frottement entre l'écrou de manœuvre et le chapeau ou le chapeau imperméable de la borne d'incendie se fait entendre. Cette situation peut nuire à la manipulation et peut habituellement être solutionnée en vaporisant de l'huile appropriée sur la circonférence de l'écrou de manœuvre. Cette anomalie <u>ne désigne pas</u> un carter qui ne contient pas assez de graisse.</p> <p>NOTE : Si vous avez solutionné le problème de frottement de quelque façon que ce soit au moment de votre départ, vous n'avez pas à noter cette anomalie.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Manipulation	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Manipulation->Objet à l'intérieur de la borne d'incendie		262
<p>Notez cette anomalie dans le système si vous retrouvez un corps étranger à l'intérieur de la borne d'incendie. Tout objet peut causer des bris aux pièces du mécanisme lors de l'utilisation de la borne d'incendie et/ou empêcher sa fermeture. Un objet pourrait même enrayer le système de pompage du camion incendie.</p> <p>NOTE : Cette anomalie <u>ne doit pas être notée</u> si l'objet a été évacué lors de la manipulation.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	OUI	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	


Manipulation->Obstruction à la manipulation->Arbre		191
<p>Cette borne d'incendie est difficile à manipuler à cause de l'obstruction causée par un arbre. Selon les normes CNPI, un rayon d'un mètre (3 pi) doit être laissé libre en tout temps de l'écrou d'opération jusqu'au pied de la borne d'incendie. Selon le mandat la ville pourrait établir une autre norme. Vous n'avez pas à juger de la permanence de l'obstruction.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Manipulation/visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Manipulation->Obstruction à la manipulation->Arbuste		190
<p>Cette borne d'incendie est difficile à manipuler à cause de l'obstruction causée par un arbuste. Selon les normes CNPI, un rayon d'un mètre (3 pi) doit être laissé libre en tout temps de l'écrou d'opération jusqu'au pied de la borne d'incendie. Selon le mandat la ville pourrait établir une autre norme. Vous n'avez pas à juger de la permanence de l'obstruction.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :		NON
Méthode de détection de l'anomalie :		Manipulation/visuelle
Bornes d'incendie :		À porte et à compression
		

Manipulation->Obstruction à la manipulation->Autre (voir remarque)		292
<p>Cette borne d'incendie est difficile à manipuler à cause d'une obstruction. Selon les normes CNPI, un rayon d'un mètre (3 pi) doit être laissé libre en tout temps de l'écrou d'opération jusqu'au pied de la borne d'incendie. Selon le mandat la ville pourrait établir une autre norme. Vous n'avez pas à juger de la permanence de l'obstruction.</p> <p>NOTE : Un amoncellement de déchets qui pourrait nuire à l'accessibilité de la borne d'incendie doit être noté. Même si cette situation est temporaire, elle sera traitée et expliquée en conséquence dans le rapport.</p>		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	NON	
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Manipulation/visuelle	
<i>Bornes d'incendie :</i>	À porte et à compression	

Manipulation->Obstruction à la manipulation->Bâtiment		188
<p>Cette borne d'incendie est difficile à manipuler à cause de l'obstruction causée par un bâtiment. Selon les normes CNPI, un rayon d'un mètre (3 pi) doit être laissé libre en tout temps de l'écrou d'opération jusqu'au pied de la borne d'incendie. Selon le mandat la ville pourrait établir une autre norme. Vous n'avez pas à juger de la permanence de l'obstruction.</p>		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	NON	
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Manipulation/visuelle	
<i>Bornes d'incendie :</i>	À porte et à compression	

Manipulation->Obstruction à la manipulation->Clôture		189
<p>Cette borne d'incendie est difficile à manipuler à cause de l'obstruction causée par une clôture. Selon les normes CNPI, un rayon d'un mètre (3 pi) doit être laissé libre en tout temps de l'écrou d'opération jusqu'au pied de la borne d'incendie. Selon le mandat la ville pourrait établir une autre norme. Vous n'avez pas à juger de la permanence de l'obstruction.</p>		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	NON	
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Manipulation/visuelle	
<i>Bornes d'incendie :</i>	À porte et à compression	

Manipulation->Obstruction à la manipulation->Haie		192
<p>Cette borne d'incendie est difficile à manipuler à cause de l'obstruction causée par une haie. Selon les normes CNPI, un rayon d'un mètre (3 pi) doit être laissé libre en tout temps de l'écrou d'opération jusqu'au pied de la borne d'incendie. Selon le mandat la ville pourrait établir une autre norme. Vous n'avez pas à juger de la permanence de l'obstruction.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Manipulation/visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	
		

Manipulation->Obstruction à la manipulation->Poteau d'utilité publique		193
<p>Cette borne d'incendie est difficile à manipuler à cause de l'obstruction causée par un poteau d'utilité publique. Selon les normes CNPI, un rayon d'un mètre (3 pi) doit être laissé libre en tout temps de l'écrou d'opération jusqu'au pied de la borne d'incendie. Selon le mandat la ville pourrait établir une autre norme. Vous n'avez pas à juger de la permanence de l'obstruction.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Manipulation/visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Manipulation->Obstruction à la manipulation->Poteau indicateur		185
<p>Cette borne d'incendie est difficile à manipuler à cause de l'obstruction causée par un poteau indicateur. Selon les normes CNPI, un rayon d'un mètre (3 pi) doit être laissé libre en tout temps de l'écrou d'opération jusqu'au pied de la borne d'incendie. Selon le mandat la ville pourrait établir une autre norme. Vous n'avez pas à juger de la permanence de l'obstruction.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Manipulation/visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Manipulation->Obstruction à la manipulation->Utilisation impossible (voir remarque)		339
<p>Cette borne d'incendie est <u>impossible</u> à manipuler à cause d'une obstruction. Selon les normes CNPI, un rayon d'un mètre (3 pi) doit être laissé libre en tout temps de l'écrou d'opération jusqu'au pied de la borne d'incendie. Selon le mandat la ville pourrait établir une autre norme. Vous n'avez pas à juger de la permanence de l'obstruction.</p> <p>Note : Vous devez inscrire en remarque des détails au sujet de l'obstruction</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	OUI	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Manipulation->Vibration->Lors de l'ouverture		183
<p>Une forte vibration lors de l'ouverture est normalement un signe que des pièces du mécanisme de la borne d'incendie sont mal ajustées. L'eau qui circule rapidement fait vibrer la tige de la borne d'incendie. Si une telle vibration se produit, ouvrez rapidement la borne d'incendie de quelques tours de plus (canon en position ouverte). Vous devez noter l'anomalie si la vibration persiste après une ouverture supplémentaire de ½ tour.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Manipulation/à l'écoute	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	


Manipulation->Vibration->Lors de la fermeture		186
<p>Une forte vibration lors de la fermeture peut se produire seulement lorsqu'il y a écoulement. Cette vibration indique que des pièces du mécanisme de la borne d'incendie sont mal ajustées. Vous devez noter l'anomalie si vous constatez cette vibration.</p> <p>NOTE : Puisque en théorie vous devez toujours fermer la vanne guillotine avant de procéder à la fermeture de la borne d'incendie, cette anomalie ne devrait être notée que très rarement.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Manipulation/à l'écoute	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	


Mécanisme intérieur->Accouplement de la tige->Inversion/Absence de l'accouplement sécuritaire		338
<p>Cette anomalie permet de décrire quatre situations différentes qui ont toutes les mêmes conséquences :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) il y a une bride de sécurité mais le coupleur n'est pas sécuritaire ; 2) il y a une bride de sécurité au niveau du sol mais le coupleur sécuritaire se trouve à la hauteur de la bride de l'extension sous terre ; 3) il y a une bride de sécurité de l'extension au niveau du sol sans présence d'un coupleur sécuritaire à cette hauteur.; Vous devez noter l'anomalie même si un coupleur sécuritaire se trouve à la hauteur de la bride de la borne (trop haut) ; 4) un coupleur-guide est inversé par rapport à lui-même. 		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À compression	

Mécanisme intérieur->Accouplement de la tige->Boulons de l'accouplement->Absents/détériorés (majeur)		128
<p>L'accouplement permet de maintenir deux tiges ensemble. Plusieurs des boulons qui servent à maintenir l'accouplement de la tige en place sont absents ou déteriorés. L'agencement des boulons en bon état fait en sorte que les deux tiges ne sont plus reliées. Cette condition peut rendre l'opération et la manipulation très dangereuse. Dans le cas où vous retrouvez une borne d'incendie avec plusieurs accouplements, vous devez noter cette anomalie dès qu'elle s'applique une fois.</p> <p>NOTE : Il est facile de confondre une "absence de boulon" lorsque l'accouplement de la tige est retenu par une "slip pin" (cylindre fissuré entré dans l'orifice à l'aide d'un marteau).</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	OUI	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle/manipulation	
Bornes d'incendie :	À compression	

Mécanisme intérieur->Accouplement de la tige->Boulons de l'accouplement->Absents/détériorés (mineur)		130
<p>L'accouplement permet de maintenir deux tiges ensemble. Au moins un des boulons qui sert à maintenir l'accouplement de la tige en place est absent ou déterioré. L'agencement des boulons en bon état fait en sorte que les deux tiges sont toujours reliées. Dans le cas où vous retrouvez une borne d'incendie avec plusieurs accouplements, vous devez noter cette anomalie dès qu'elle s'applique une fois.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle/manipulation	
Bornes d'incendie :	À compression	

Mécanisme intérieur->Accouplement de la tige->Endommagé (majeur)		123
<p>L'accouplement permet de maintenir deux tiges ensemble. L'accouplement est endommagé de telle sorte que les deux tiges ne sont plus reliées. Cette condition peut rendre l'opération et la manipulation très dangereuse. Dans le cas où vous retrouvez une borne d'incendie avec plusieurs accouplements, vous devez noter cette anomalie dès qu'elle s'applique une fois.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	OUI	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle/manipulation	
Bornes d'incendie :	À compression	

Mécanisme intérieur->Carter->Fissuré	103
<p>Le carter sert à rendre étanche le mécanisme de l'écrou de manœuvre. Lorsque le carter est fissuré ou brisé et que la borne d'incendie est en opération, l'eau s'infiltre et reste emprisonnée à l'intérieur du carter. Par temps froid, l'eau risque de geler et de rendre impossible la manipulation. Notez cette anomalie lorsqu'il y a une fissure apparente ou des traces de graisse expulsée sur la paroi externe du carter. Ne pas confondre une fissure avec le joint formé lors du moulage de la pièce. Pour détecter une fuite au niveau du carter, retirez la vis du graisseur et mettez la borne sous pression. L'orifice de la vis du graisseur devrait laisser fuir de l'eau. Confirmez le diagnostic en refermant la borne d'incendie. La pression ainsi causée à l'intérieur du carter devrait forcer l'évacuation d'une petite quantité d'eau par la fissure. Inspectez le carter attentivement. Il faut parfois un œil exercé pour parvenir à détecter la fissure.</p> <p>NOTE : Évitez de confondre une fissure du carter avec une fissure de la peinture. Pour ce faire, il suffit de frapper légèrement le carter pour voir la peinture décoller.</p>	
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle/manipulation
Bornes d'incendie :	À compression (certains modèles à compression n'ont pas de carter)
Nécessite un 2ième regard après manipulation :	OUI
	

Mécanisme intérieur->Carter->Joint torique apparent		141
<p>Cette anomalie ne peut être détectée que si le joint torique du carter est visible. Le joint torique a pour fonction d'empêcher l'infiltration de l'eau à l'intérieur du carter. S'il est défectueux, l'eau emprisonnée dans le carter se dilatera par temps froid. Ceci pourrait entraîner le bris de pièces essentielles au bon fonctionnement de la borne et même rendre la manipulation de la borne impossible.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :		NON
Méthode de détection de l'anomalie :		Visuelle
Bornes d'incendie :		À compression
		

Mécanisme intérieur->Robinet purgeur->Absent		153
Le robinet purgeur qui sert à guider la tige lors de l'ouverture de la borne d'incendie et à obstruer le système de drainage est absent. Cette situation rend très dangereuse la manipulation de la borne d'incendie.		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	OUI	
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Visuelle	
<i>Bornes d'incendie :</i>	À compression	

Mécanisme intérieur->Robinet purgeur->Brisé		155
Le robinet purgeur qui sert à guider la tige lors de l'ouverture de la borne d'incendie et à obstruer le système de drainage est brisé. Cette situation peut rendre impossible la manipulation de la borne d'incendie. Cette anomalie s'applique surtout avec les modèles de robinets purgeurs à trépied. Il peut arriver que le trépied ait une patte ou plus de brisée.		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	OUI	
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Visuelle/manipulation	
<i>Bornes d'incendie :</i>	À compression	

Mécanisme intérieur->Robinet purgeur->Garniture du purgeur->Fuit lors de la manipulation		157
Cette anomalie doit être notée si le robinet purgeur fuit lors de la manipulation. Normalement, lors de l'ouverture d'une borne d'incendie à compression, le robinet purgeur bouche les drains et demeure en place jusqu'à l'ouverture complète. Pour tous les modèles, dans le pire des cas, les drains sont complètement bouchés après cinq (5) tours complets de l'écrou d'opération. Vous devez noter cette anomalie si le robinet purgeur cesse de fuir seulement lorsque la borne d'incendie est complètement ouverte.		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	NON	
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Visuelle/à l'écoute	
<i>Bornes d'incendie :</i>	À compression	

Mécanisme intérieur->Robinet purgeur->Sorti de ses guides		159
Le robinet purgeur qui permet de guider la tige lors de l'ouverture de la borne d'incendie et à obstruer le système de drainage est sorti des guides du siège. Cette situation peut rendre impossible la manipulation de la borne d'incendie.		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	OUI	
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Visuelle	
<i>Bornes d'incendie :</i>	À compression	

Mécanisme intérieur->Robinet purgeur->Tordu		164
Le robinet purgeur qui permet de guider la tige lors de l'ouverture de la borne d'incendie et à obstruer le système de drainage est tordu. Cette situation peut rendre impossible la manipulation de la borne d'incendie. Cette anomalie s'applique surtout avec les modèles de robinets purgeurs guide (à oreille).		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	NON	
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Visuelle/manipulation	
<i>Bornes d'incendie :</i>	À compression	

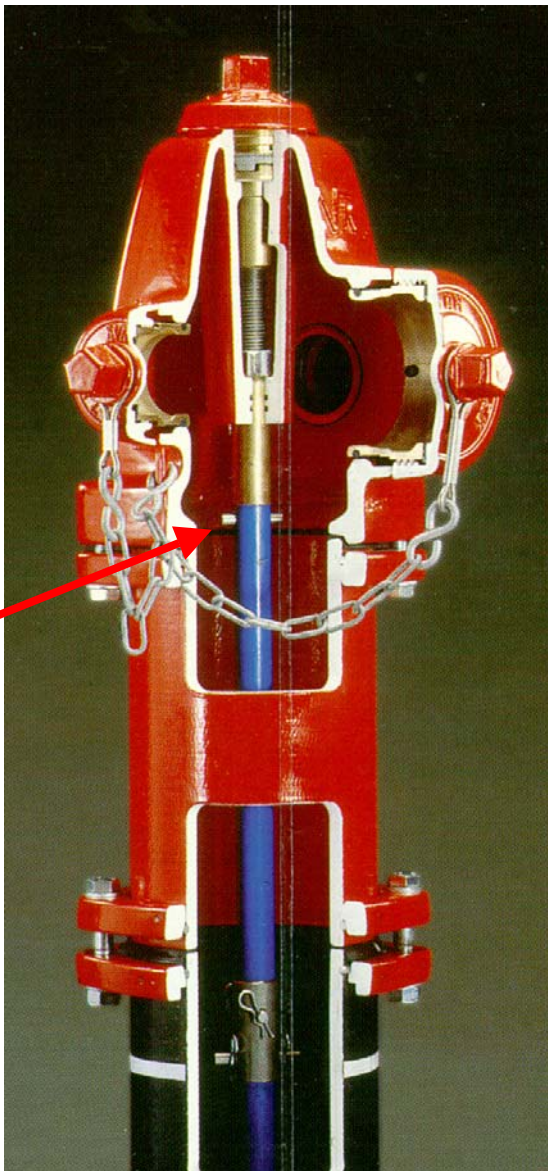
Mécanisme intérieur->Robinet purgeur->Vis du purgeur->Absente (majeur)		156
Les vis du robinet purgeur alignent les caoutchoucs du trépied. Celui-ci sert à la fermeture du système de drainage et élimine la perte d'eau lorsque la borne d'incendie est ouverte. Si plus d'une vis est absente, cette anomalie est dite majeure. Une telle situation peut faire en sorte que le mécanisme se bloque lors de la fermeture, rendant la manipulation difficile ou impossible.		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	NON	
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Visuelle	
<i>Bornes d'incendie :</i>	À compression	

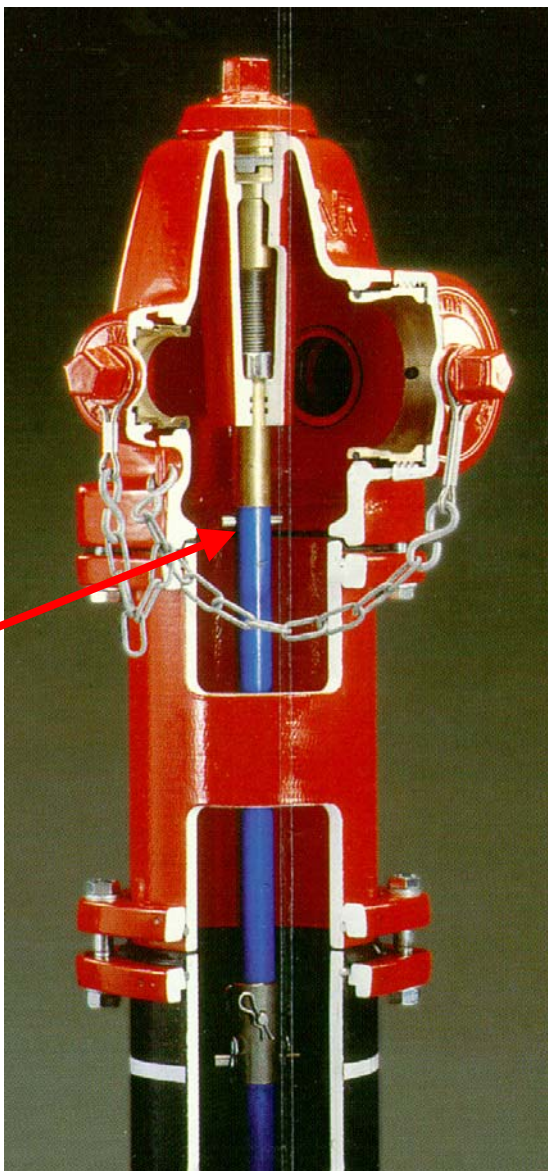
Mécanisme intérieur->Section intermédiaire->Fissurée/brisée (majeur)		171
<p>Notez cette anomalie lorsque la section intermédiaire de la borne d'incendie est fissurée ou brisée. La fissure ou le bris peut également se retrouver dans le joint de la bride et de la section intermédiaire. Dans le cas où la borne d'incendie serait sous pression, de l'eau s'écoulerait par la fissure et/ou le trou. Si l'anomalie est localisée sur la bride moulée, l'anomalie <i>Mécanisme intérieur->Section intermédiaire->Fissuré/Brisé (mineur)</i> doit être notée.</p> <p>ATTENTION : Ne pas manipuler une borne d'incendie dont la section intermédiaire est endommagée.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	OUI	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	


Mécanisme intérieur->Robinet purgeur->Vis du purgeur->Absente (mineur)		160
<p>Les vis du robinet purgeur alignent les caoutchoucs du trépied. Celui-ci sert à la fermeture du système de drainage et élimine la perte d'eau lorsque la borne d'incendie est ouverte. Si une seule vis est absente, cette anomalie est dite mineure.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À compression	

Mécanisme intérieur->Tige inférieure->Corrodée (majeur)		135
<p>Notez cette anomalie si la tige de la borne d'incendie est très corrodée. L'inspection visuelle révélera une tige difforme. L'érosion a atteint la moitié ou plus de l'épaisseur de la tige originale. Celle-ci peut se briser lors de la manipulation de la borne d'incendie. Dans le cas d'un modèle à porte, si l'extrémité supérieure de la tige est corrodée, il peut être impossible d'obtenir une bonne prise sur le manchon de manœuvre.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Mécanisme intérieur->Tige inférieur->Corrodée (mineur)		136
Notez cette anomalie si la tige de la borne d'incendie est très corrodée ou dégradée. Toutefois, cette situation n'affecte pas la manipulation de la borne d'incendie et/ou l'érosion n'a pas atteint la moitié de l'épaisseur de la tige originale.		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Mécanisme intérieur->Tige supérieure->Cheville de démontage du mécanisme->Absente/endommagée (majeur)		127
La cheville de démontage qui permet de retirer le mécanisme inférieur est absente. Les deux extrémités de la cheville sont endommagées.		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	
		

Mécanisme intérieur->Tige supérieure->Cheville de démontage du mécanisme->Endommagée (mineur)		151
La cheville de démontage qui permet de retirer le mécanisme inférieur est endommagée. Seulement une des deux extrémités de la cheville est brisée.		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	
		

Mécanisme intérieur->Tige supérieure->Épaulement de la tige->Appuyée sur le carter		108
<p>Une tige doit être ajustée en fonction de la profondeur de la borne d'incendie. La tige supérieure de la borne d'incendie peut sembler trop longue car l'épaulement est appuyé sur le carter. Plusieurs facteurs peuvent influencer l'ajustement de la tige: un accouplement défectueux, l'utilisation d'un accouplement incompatible avec le modèle et, le plus souvent, un caoutchouc de vanne écrasé qui a perdu sa flexibilité.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie:	À compression	
		


Mécanisme intérieur->Tige supérieure->Épaulement de la tige->Appuyée sur l'écrou de manœuvre		124
<p>Une tige doit être ajustée en fonction de la profondeur de la borne d'incendie. La tige supérieure de la borne d'incendie peut sembler trop longue car l'épaulement est appuyé sur l'écrou de manœuvre. Plusieurs facteurs peuvent influencer l'ajustement de la tige: un accouplement défectueux, l'utilisation d'un accouplement incompatible avec le modèle et, le plus souvent, un caoutchouc de vanne écrasé qui a perdu sa flexibilité.</p>		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	NON	
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Visuelle	
<i>Bornes d'incendie :</i>	À compression munie du système antigel <i>Hydralube</i>	

Mécanisme intérieur->Tige supérieure->Épaulement de la tige->Trop espacé de l'écrou de manœuvre		125
<p>Une tige doit être ajustée en fonction de la profondeur de la borne d'incendie. Lorsque l'espacement entre l'épaulement de la tige et l'écrou de manœuvre est trop grand, il y a risque d'infiltration d'eau à l'intérieur de l'écrou de manœuvre lorsque la borne d'incendie est en position ouverte. Si l'espacement est beaucoup trop grand, il peut y avoir un risque que la tige supérieure sorte du mécanisme d'engrenage de l'écrou de manœuvre lors de l'ouverture. Dans un tel cas, la borne d'incendie ne pourra être refermée. Dans tous les modèles de borne d'incendie, vous devez noter cette anomalie lorsque l'espacement entre l'épaulement de la tige et l'écrou de manœuvre est de 5 cm (2 po) ou plus. Vous devez cependant porter une attention particulière à ces modèles qui possèdent un espacement maximal toléré inférieur :</p> <ul style="list-style-type: none"> • McAvity M67 Brigadier : 3.8 cm (1½ po) • Daigle D67M Premier : 3.8 cm (1½ po) 		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	NON	
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Visuelle	
<i>Bornes d'incendie :</i>	À compression munie du système antigel <i>Hydralube</i>	

Mécanisme intérieur->Tige supérieure->Épaulement de la tige->Trop espacé du carter	126
<p>Une tige doit être ajustée en fonction de la profondeur de la borne d'incendie. Lorsque l'espacement entre l'épaulement de la tige et le carter est trop grand, il y a risque d'infiltration d'eau à l'intérieur du carter lorsque la borne d'incendie est en position ouverte. Si l'espacement est beaucoup trop grand, il peut y avoir un risque que la tige supérieure sorte du mécanisme d'engrenage de l'écrou de manœuvre lors de l'ouverture. Dans un tel cas, la borne d'incendie ne pourra être refermée. Dans tous les modèles de borne d'incendie, vous devez noter cette anomalie lorsque l'espacement entre l'épaulement de la tige et l'écrou de manœuvre est de 5 cm (2 po) ou plus. Vous devez cependant porter une attention particulière à ces modèles qui possèdent un espacement maximal toléré inférieur :</p> <ul style="list-style-type: none"> • McAvity M67 : 3,8 cm (1½ po) • Canada Valve munie d'un vieux carter en fonte : 2,5 cm (1 po) • Canada Valve munie d'un carter neuf (plastique) : 4,5 cm (1¾ po) • Canron : 1,9 cm (¾ po) • Daigle D67 et D67M : 3,8 cm (1½ po) <p>ATTENTION : Les modèles Canada Valve avec carter et tige stainless et les modèles Sentinel avec tige stainless présentent un épaulement plus grand.</p>	
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle
Bornes d'incendie :	À compression
	

Mécanisme intérieur->Tige supérieure->Filets endommagés (majeur)		105
<p>Notez cette anomalie si les filets de la tige supérieure sont endommagés ce qui a pour effet de nuire à la manipulation. Les filets de la tige supérieure sont visibles seulement sur les modèles de borne d'incendie à compression qui n'ont pas de carter (comme le modèle World II). Pour les modèles qui sont dotés d'un carter, les filets de la tige supérieure ne devraient pas être perceptibles. Si c'est le cas, c'est que l'espacement entre l'épaule de la tige et le carter est trop grand.</p> <p>NOTE : Habituellement cette anomalie est utilisée lors d'une restauration de borne d'incendie.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À compression	

Mécanisme intérieur->Tige supérieure->Filets endommagés (mineur)		106
<p>Notez cette anomalie si les filets de la tige supérieure sont endommagés mais cette situation ne nuit pas à la manipulation. Les filets de la tige supérieure sont visibles seulement sur les modèles de borne d'incendie à compression qui n'ont pas de carter (comme le modèle World II). Pour les modèles qui sont dotés d'un carter, les filets de la tige supérieure ne devraient pas être perceptibles. Si c'est le cas, c'est que l'espacement entre l'épaule de la tige et le carter est trop grand.</p> <p>NOTE : Habituellement cette anomalie est utilisée lors d'une restauration de borne d'incendie.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À compression	

Mécanisme intérieur->Tige supérieure->Jupe de laiton endommagée		110
<p>Notez cette anomalie si la jupe de laiton qui sert à assurer l'étanchéité entre la tige et le mécanisme supérieur est endommagée et ne remplit plus sa fonction. La jupe de laiton qui recouvre la tige supérieure peut être fendue, boursouflée ou décollée. Si tel est le cas, de l'eau pourrait sortir par l'orifice de la vis du graisseur. Il est important de noter qu'une jupe en laiton défectueuse permet à l'eau de s'infiltrer dans le carter et peut rendre difficile la manipulation de la borne d'incendie. Par temps froid, l'eau emprisonnée dans le carter se dilatera. Ceci pourrait entraîner le bris de pièces essentielles au bon fonctionnement ou même rendre impossible la manipulation de la borne d'incendie.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À compression	
<p>NOTE : La photo suivante illustre une jupe en laiton décollée.</p>		
		

Mécanisme supérieur->Adaptateur de graissage->Fuit		53
<p>Cette anomalie doit être notée lorsque vous apercevez une fuite d'eau par l'orifice de la vis de graissage ou par le <i>zurt</i>. Pour effectuer le bon diagnostic, la borne d'incendie doit être sous pression et la vis de graissage retirée.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Mécanisme supérieur->Chapeau->Absent		48
<p>Le chapeau permet de retenir et de sceller le mécanisme supérieur de la borne d'incendie. S'il est absent, la borne d'incendie est inutilisable.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	OUI	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Mécanisme supérieur->Chapeau->Boulons du chapeau->Absent (majeur)		52
<p>Le chapeau permet de retenir et de sceller le mécanisme supérieur de la borne d'incendie. Dans le cas d'un modèle de borne d'incendie où le chapeau est normalement fixé avec plus de quatre (4) boulons, l'agencement des boulons est inadéquat. Les boulons ne sont pas répartis de façon uniforme autour du chapeau et/ou celui-ci est retenu par trois (3) boulons ou moins. Dans le cas d'un modèle de borne d'incendie où le chapeau est normalement fixé avec seulement quatre (4) boulons, vous devez noter cette anomalie si vous retrouvez deux (2) boulons ou plus qui sont absents. Pour tous les modèles, ces conditions peuvent rendre l'opération et la manipulation de la borne d'incendie très dangereuse.</p> <p>ATTENTION : Ne pas manipuler la borne d'incendie.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	OUI	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Mécanisme supérieur->Chapeau->Boulons du chapeau->Absent (mineur)		55
<p>Le chapeau permet de retenir et de sceller le mécanisme supérieur de la borne d'incendie. Vous devez noter cette anomalie lorsque quelques uns des boulons qui servent à maintenir le chapeau en place sont absents. Vous devez déterminer si l'anomalie est <i>mineure</i> ou <i>majeure</i> en fonction de l'agencement et du nombre de boulons en place. L'agencement adéquat des boulons est une répartition uniforme autour du corps de la borne d'incendie.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Mécanisme supérieur->Chapeau->Écrou de retenue du chapeau->Absent		57
<p>Notez cette anomalie si l'écrou de retenue du chapeau est absent. Celui-ci a pour rôle de maintenir le chapeau en place. Tout le mécanisme supérieur de la borne d'incendie est pris au chapeau.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	OUI	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À compression	

Mécanisme supérieur->Chapeau->Écrou de retenue du chapeau->Endommagé		66
<p>Notez cette anomalie si l'écrou de retenue du chapeau est endommagé. Celui-ci a pour rôle de maintenir le chapeau en place. Tout le mécanisme supérieur de la borne d'incendie est pris au chapeau.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À compression	

Mécanisme supérieur->Chapeau->Endommagé (majeur)		51
<p>Le chapeau permet de retenir et de sceller le mécanisme supérieur de la borne d'incendie. On retrouve deux types de chapeau soit : le chapeau vissé au corps (Canron CT, McAvity M67) et le chapeau retenu au corps avec des boulons. Notez cette anomalie lorsque vous êtes en présence d'un chapeau vissé au corps et que ce dernier est fissuré. Pour les modèles où le chapeau est retenu avec des boulons, on dit qu'il est endommagé gravement si les fissures influencent la structure du chapeau. Toutefois, si les fissures n'influencent pas la structure du chapeau en étant localisée à l'extérieur de la circonférence tracée par l'agencement des boulons, l'anomalie <i>Mécanisme supérieur->Chapeau->Endommagé (mineur)</i> doit être sélectionnée.</p>		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	OUI	
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Visuelle	
<i>Bornes d'incendie :</i>	À porte et à compression	

Mécanisme supérieur->Coussinet->Grincement perceptible lors de l'ouverture		74
<p>Le coussinet est une pièce de mécanisme qui facilite la manipulation de l'écrou de manœuvre. Lorsqu'il est défectueux, il peut rendre la borne d'incendie très difficile à manipuler. Il existe trois types de coussinet :</p> <ul style="list-style-type: none"> • À aiguilles • À billes • En téflon <p>La majorité des modèles de bornes d'incendie n'ont qu'un seul coussinet. Certains modèles toutefois, comme la Canron C-61, sont dotés de deux coussinets. La détection de cette anomalie se fait lors de la manipulation de l'écrou de manœuvre. Vous devriez percevoir un grincement parfois accompagné d'une résistance anormale à l'ouverture de la borne d'incendie. C'est à ce moment que la pression sur le coussinet s'effectue vers le haut.</p>		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	NON	
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Manipulation	
<i>Bornes d'incendie :</i>	À compression	

Mécanisme supérieur->Coussinet->Grincement perceptible lors de la fermeture		76
<p>Le coussinet est une pièce de mécanisme qui facilite la manipulation de l'écrou de manœuvre. Lorsqu'il est défectueux, il peut rendre la borne d'incendie très difficile à manipuler. Il existe trois types de coussinet :</p> <ul style="list-style-type: none"> • À aiguilles • À billes • En téflon <p>La majorité des modèles de bornes d'incendie n'ont qu'un seul coussinet. Certains modèles toutefois, comme la Canron C-61, sont dotés de deux coussinets. La détection de cette anomalie se fait lors de la manipulation de l'écrou de manœuvre. Vous devriez sentir un grincement parfois accompagné d'une résistance anormale à la fermeture de la borne d'incendie. C'est à ce moment que la pression sur le coussinet s'effectue vers le bas.</p>		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>		NON
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>		Manipulation
<i>Bornes d'incendie :</i>		À compression

Mécanisme supérieur->Coussinet->Grincement perceptible lors de la manipulation complète		86
<p>Le coussinet est une pièce de mécanisme qui facilite la manipulation de l'écrou de manœuvre. Lorsqu'il est défectueux, il peut rendre la borne d'incendie très difficile à manipuler. Il existe trois types de coussinet :</p> <ul style="list-style-type: none"> • À aiguilles • À billes • En téflon <p>La majorité des modèles de bornes d'incendie n'ont qu'un seul coussinet. Certains modèles toutefois, comme la Canron C-61, sont dotés de deux coussinets. La détection de cette anomalie se fait lors de la manipulation de l'écrou de manœuvre. Vous devriez sentir un grincement parfois accompagné d'une résistance anormale à l'ouverture et la fermeture de la borne d'incendie.</p>		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>		NON
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>		Manipulation
<i>Bornes d'incendie :</i>		À compression

Mécanisme supérieur->Écrou à calotte->Absent		27
L'écrou à calotte est situé sur le manchon de manœuvre afin de permettre la manipulation de la borne d'incendie à l'aide d'une clé standard. Vous devez noter cette anomalie lorsque vous constatez que ce dernier est absent. Dans ces conditions, la manipulation de la borne d'incendie ne pourra se faire à l'aide d'outils standards.		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	OUI	
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Visuelle	
<i>Bornes d'incendie :</i>	À porte et à compression	

Mécanisme supérieur->Écrou de manœuvre->Endommagé (majeur)		59
L'écrou de manœuvre permet l'ouverture et la fermeture de la borne d'incendie. Vous devez noter cette anomalie lorsque ce dernier est endommagé gravement de sorte qu'il est impossible de manipuler la borne d'incendie à l'aide d'une clé standard. De plus, l'anomalie doit être notée même s'il est possible mais difficile de manipuler la borne d'incendie à l'aide d'une clé ajustable.		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	OUI	
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Visuelle, manipulation	
<i>Bornes d'incendie :</i>	À porte et à compression	

Mécanisme supérieur->Écrou de manœuvre>Étanchéité->Écrou de manœuvre fuit		65
Cette anomalie est disponible selon le modèle de borne d'incendie inspecté. Vous devez le noter lorsque vous pouvez voir de l'eau s'écouler de la circonférence de l'écrou de manœuvre quand celle-ci est sous pression.		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	NON	
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Manipulation/Visuelle	
<i>Bornes d'incendie :</i>	À compression	

Mécanisme supérieur->Écrou de manœuvre>Étanchéité->Joint torique de l'écrou fuit		69
<p>Cette anomalie est disponible selon le modèle de borne d'incendie inspecté. Vous devez le noter lorsque vous pouvez voir de l'eau s'écouler de la circonférence de l'écrou de manœuvre ou de l'orifice de graissage quand la borne est sous pression.</p>		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	NON	
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Manipulation/Visuelle	
<i>Bornes d'incendie :</i>	À compression avec écrou de manœuvre hydalube.	

Mécanisme supérieur->Écrou de manœuvre>Étanchéité->Paquetage de l'écrou fuit		71
<p>Cette anomalie est disponible selon le modèle de borne d'incendie inspecté. Vous devez le noter lorsque vous pouvez voir de l'eau s'écouler de la circonférence de l'écrou de manœuvre ou de l'orifice de graissage quand la borne est sous pression.</p>		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	NON	
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Manipulation/Visuelle	
<i>Bornes d'incendie :</i>	À compression	

Mécanisme supérieur->Écrou de retenue du coussinet>Absent		45
<p>On retrouve un écrou de retenue du coussinet sur des modèles de bornes d'incendie où il est possible de retirer l'écrou de manœuvre sans retirer le chapeau. Cette pièce retient l'écrou de manœuvre en place de sorte que lorsqu'on manipule la borne d'incendie, la tige monte ou descend pour actionner le mécanisme de fermeture. Vous devez noter cette anomalie lorsque l'écrou de retenue du coussinet est absent.</p>		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	OUI	
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Visuelle	
<i>Bornes d'incendie :</i>	À compression	

Mécanisme supérieur->Manchon de manœuvre->Prise de l'écrou à calotte absente		146
<p>La prise de l'écrou à calotte est la partie supérieur du manchon de manœuvre sur laquelle l'écrou à calotte s'appuie. Vous devez noter cette anomalie lorsque la prise de l'écrou à calotte est absente (donc le manchon de manœuvre s'est rompu). Dans ce cas, il sera impossible de manipuler la borne d'incendie.</p> <p>Note : Habituellement, l'écrou à calotte est absent également lorsque la prise de l'écrou à calotte est absente. NE PAS ENTRER "MANCHON DE MANŒUVRE ENDOMMAGÉ (MAJEUR)".</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	OUI	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Mécanisme supérieur->Plaque de tête->Absente		343
<p>La plaque de tête n'est pas visible lors d'une inspection sauf si le chapeau imperméable est brisé ou absent. Si elle est absente, la borne d'incendie est inutilisable.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	OUI	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte	

Mécanisme supérieur->Plaque de tête->Endommagée (majeur)		344
<p>La plaque de tête n'est pas visible lors d'une inspection sauf si le chapeau imperméable est brisé ou absent. Si elle est gravement endommagée, l'eau s'écoulera par le chapeau imperméable lorsque que la borne d'incendie sera sous pression.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	OUI	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte	

Mécanisme supérieur->Plaque de tête->Endommagée (mineur)		345
<p>La plaque de tête n'est pas visible lors d'une inspection sauf si le chapeau imperméable est brisé ou absent. Notez cette anomalie si la plaque de tête est endommagée à l'extérieur de la circonférence tracée par l'agencement des boulons. Si le joint d'étanchéité de la plaque de tête est bon, le mécanisme devrait être étanche.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle/Manipulation	
Bornes d'incendie :	À porte	

Prise de boyau->Déformation (majeur)		200
<p>Vous devez noter cette anomalie si la prise de boyau est gravement déformée. Cette situation empêche complètement l'installation de votre équipement. Vous devez absolument noter cette anomalie si les équipements installés ne tiennent pas en place lorsque la borne d'incendie est sous pression à cause de la déformation.</p> <p>NOTE : <i>Certain instruments utilisés par Aqua Data peuvent avoir un diamètre intérieur légèrement supérieur à la normale. Il est recommandé de vérifier cette anomalie à l'aide de différents outils.</i></p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	OUI	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle/manipulation	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Prise de boyau->Déformation (mineur)		201
<p>Vous devez noter cette anomalie si la prise de boyau est déformée. Cette situation peut nuire à l'installation de votre équipement rapidement. Toutefois, il vous a été possible de prendre vos lectures.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle/manipulation	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Prise de boyau->Filets endommagés (majeur)		187
<p>Vous devez noter cette anomalie si les filets de la prise de boyau sont gravement endommagés ou usés. Cette situation empêche complètement l'installation de votre équipement. Vous devez absolument noter cette anomalie si les équipements installés ne tiennent pas en place lorsque la borne d'incendie est sous pression à cause des filets endommagés.</p> <p>NOTE : <i>Certain instruments utilisés par Aqua Data peuvent avoir un diamètre intérieur légèrement supérieur à la normale. Il est recommandé de vérifier cette anomalie à l'aide de différents outils.</i></p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	OUI	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle/manipulation	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Prise de boyau->Filets endommagés (mineur)		195
<p>Vous devez noter cette anomalie si les filets de la prise de boyau sont légèrement endommagés ou usés. Cette situation peut nuire à l'installation de votre équipement rapidement. Toutefois, il vous a été possible de prendre vos lectures.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle/manipulation	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Prise de boyau->Plomb endommagé (majeur)		198
<p>Cette anomalie est disponible seulement pour les bornes d'incendie dont les bouches sont retenues au corps avec du plomb. Vous devez noter cette anomalie dès que la bouche de la borne d'incendie n'est pas fixée solidement au corps. Selon les modèles, il sera dangereux que la bouche tombe au fond de la borne d'incendie ou qu'elle soit projetée violemment par la pression de l'eau.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	OUI	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle/manipulation	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Prise de boyau->Plomb endommagé (mineur)		202
<p>Cette anomalie est disponible seulement pour les bornes d'incendie dont les bouches sont retenues au corps avec du plomb. Vous devez noter cette anomalie lorsqu'il y a une fuite d'eau par le plomb lorsque la borne d'incendie est sous pression.</p>		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	NON	
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Visuelle/manipulation	
<i>Bornes d'incendie :</i>	À porte et à compression	

Prise de pompage->Déformation (majeur)		204
<p>Vous devez noter cette anomalie si la prise de pompage est gravement déformée. Cette situation pourrait empêcher complètement l'installation des équipements de protection incendie.</p>		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	OUI	
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Visuelle/manipulation	
<i>Bornes d'incendie :</i>	À porte et à compression	

Prise de pompage->Déformation (mineur)		208
<p>Vous devez noter cette anomalie si la prise de pompage est déformée. Cette situation pourrait nuire à l'installation des équipements de protection incendie rapidement.</p>		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	NON	
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Visuelle/manipulation	
<i>Bornes d'incendie :</i>	À porte et à compression	

Prise de pompage->Filets endommagés (majeur)		209
<p>Vous devez noter cette anomalie si les filets de la prise de pompage sont gravement endommagés ou usés. Cette situation pourrait empêcher complètement l'installation des équipements de protection incendie.</p>		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	OUI	
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Visuelle/manipulation	
<i>Bornes d'incendie :</i>	À porte et à compression	

Prise de pompage->Filets endommagés (mineur)		210
<p>Vous devez noter cette anomalie si les filets de la prise de pompage sont endommagés ou usés. Cette situation pourrait nuire à l'installation des équipements de protection incendie rapidement.</p>		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	NON	
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Visuelle/manipulation	
<i>Bornes d'incendie :</i>	À porte et à compression	

Prise de pompage->Plomb endommagé (majeur)		213
<p>Cette anomalie est disponible seulement pour les bornes d'incendie dont la prise de pompage est retenue au corps avec du plomb. Vous devez noter cette anomalie dès que la prise de pompage de la borne d'incendie n'est pas fixée solidement au corps. Selon les modèles, il sera dangereux que la prise pompage tombe au fond de la borne d'incendie ou qu'elle soit projetée violemment par la pression de l'eau.</p>		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	OUI	
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Visuelle/manipulation	
<i>Bornes d'incendie :</i>	À porte et à compression	

Prise de pompage->Plomb endommagé (mineur)		220
<p>Cette anomalie est disponible seulement pour les bornes d'incendie dont la prise de pompage est retenue au corps avec du plomb. Vous devez noter cette anomalie lorsqu'il y a une fuite d'eau par le plomb lorsque la borne d'incendie est sous pression.</p>		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	NON	
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Visuelle/manipulation	
<i>Bornes d'incendie :</i>	À porte et à compression	

Tige croche/tordue (anomalie majeure) (à régler)	
<p>Enregistrez cette anomalie si la tige de la borne d'incendie est extrêmement croche ou tordue. L'anomalie est dite majeure lorsque la tige touche à la paroi de la section intermédiaire ou qu'elle est tordue comme une vrille. Dans un tel cas, l'anomalie peut rendre difficile ou même impossible la manipulation de la borne d'incendie. De plus, une tige croche ou tordue peut entraîner le bris d'autres pièces. La borne d'incendie sera difficile à rendre étanche.</p> <p>La tige des modèles à porte devrait toujours être d'une seule pièce. Il arrive cependant que des coupleurs sont ajoutés pour diverses raisons (borne d'incendie très profonde, mauvaise restauration, etc.). Ces coupleurs ont tendance à accoter sur les parois de la borne. Il serait préférable de remplacer la tige par une tige pleine, mais ne notez pas l'anomalie dans ce cas si vous ne détectez pas de problème de manipulation ou d'étanchéité.</p> <p>ATTENTION : Une mauvaise manipulation peut courber ou tordre une tige.</p>	
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	NON/OUI si la borne est impossible à manipuler ou si la manipulation ne se fait que partiellement (modèles à compression).
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Visuelle
<i>Bornes d'incendie :</i>	À porte et à compression
<i>Nécessite un 2ième regard après manipulation :</i>	OUI

Tige croche/tordue (anomalie mineure) (à régler)	
Enregistrez cette anomalie si la tige de la borne d'incendie est légèrement croche ou tordue.	
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle
Bornes d'incendie :	À porte et à compression
	

Tige supérieure croche (à régler)	
Enregistrez cette anomalie lorsque la tige supérieure de la borne d'incendie est croche. Cet état peut rendre difficile la manipulation de la borne d'incendie.	
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	NON
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Visuelle
<i>Bornes d'incendie :</i>	À compression

Vanne d'isolement->Boîte de vanne->Boîte bouchée		234
Vous devez noter cette anomalie lorsque le boîtier d'accès de la vanne est bouché. Le boîtier est bouché lorsque toute la surface d'accès à la vanne est remplie de sédiments, de gravier, de béton, etc. Il vous est donc impossible de diagnostiquer visuellement l'état de la vanne ni même de saisir l'écrou d'opération de la vanne à l'aide d'une clé standard sans procéder au nettoyage du boîtier.		
<i>Émission d'une feuille de conditions pertinentes :</i>	NON	
<i>Méthode de détection de l'anomalie :</i>	Visuelle/manipulation	
<i>Bornes d'incendie :</i>	À porte et à compression	

Vanne d'isolement->Boîte de vanne->Boîte brisée		236
Cette anomalie doit être notée lorsque le boîtier est brisé. Des morceaux manquants sont parfois visibles au niveau du sol.		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	



Vanne d'isolement->Boîte de vanne->Boîte décentrée (majeur)		232
<p>Cette anomalie doit être notée lorsqu'il vous est impossible de saisir l'écrou d'opération de la vanne à l'aide d'une clé standard puisque la vanne est décentrée par rapport au boîtier. Si vous êtes en possession de deux modèles de clé de vanne, vous devrez essayer les deux modèles avant de conclure que le boîtier est décentré.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Vanne d'isolement->Boîte de vanne->Boîte décentrée (mineur)		233
<p>Cette anomalie doit être notée lorsqu'il vous est <u>très difficile</u> de saisir l'écrou d'opération de la vanne à l'aide d'une clé standard puisque la vanne est décentrée par rapport au boîtier. Si vous êtes en possession de deux modèles de clé de vanne, vous devrez essayer les deux modèles avant de conclure que le boîtier est décentré.</p> <p>Note : La majorité du temps, la boîte de vanne est décentrée par rapport à la vanne. Toutefois, il est facile de saisir l'écrou d'opération. Vous n'avez aucune anomalie à noter dans ce cas.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Vanne d'isolement->Boîte de vanne->Boîtier trop bas		239
<p>Vous devez noter cette anomalie lorsque vous constatez que la boîte de vanne est située 2,5 cm (1 po) ou plus sous le niveau du sol environnant et ce, peu importe sa localisation. Lorsque la boîte est située sous le niveau du sol environnant, elle risque d'être ensevelie et ainsi devenir difficile à localiser. Aqua Data n'apporte aucune distinction entre une vanne située sur le pavé ou dans un fossé.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Vanne d'isolement->Boîte de vanne->Boîtier trop haut		237
<p>Vous devez juger de cette anomalie dépendamment de sa localisation. La boîte de vanne est trop haute dès qu'il y a risque qu'une pelle mécanique puisse l'endommager. Par contre, si elle est située dans un endroit qui ne peut être atteint par une pelle mécanique, elle est trop haute si elle se trouve à 5 cm (2 po) ou plus au dessus du niveau du sol environnant.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Vanne d'isolement->Boîte de vanne->Couvercle->Absent		230
Notez cette anomalie si le couvercle de la boîte de vanne est absent.		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Vanne d'isolement->Boîte de vanne->Couvercle->Couvercle brisé		231
Notez cette anomalie lorsque vous constatez que le couvercle de la boîte de vanne est fendu, brisé ou troué et qu'il devrait être remplacé. Un couvercle devrait être remplacé lorsqu'il ne remplit plus sa fonction d'empêcher l'accumulation de sédiments et/ou d'objets au fond du boîtier. Il devrait également être remplacé s'il devient difficile de l'enlever puisqu'il est endommagé.		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Vanne d'isolement->Boîte de vanne->Couvercle->Couvercle coincé		228
<p>Cette anomalie doit être notée lorsqu'il vous est impossible de dégager le couvercle de la boîte de vanne avec des outils standard. Le couvercle peut normalement être retiré avec des pinces. En cas de résistance, frappez le tour du couvercle avec une masse. Ne jamais frapper le centre du couvercle, vous risqueriez de l'endommager. Il est également possible de dégager le couvercle en lubrifiant sa circonférence.</p> <p>NOTE : Ne pas inscrire cette anomalie si vous avez réussi à retirer le couvercle.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Vanne d'isolement->Boîte de vanne->Couvercle->Couvercle recouvert		235
<p>Notez cette anomalie si le couvercle de la boîte de vanne est entièrement recouvert à votre départ. Il sera donc impossible de retirer le couvercle sans creuser préalablement. Cette anomalie pourra être notée même si la vanne a été inspectée.</p> <p>NOTE : Ne pas inscrire cette anomalie si vous avez creusé la boîte de vanne afin de l'inspecter et vous avez laissé l'accès libre au moment de votre départ.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Vanne d'isolement->Boîte de vanne->Objet à l'intérieur de la boîte		249
<p>Vous devez noter cette anomalie lorsque vous retrouvez un ou des objets à l'intérieur de la boîte de vanne. Il vous est donc impossible de saisir l'écrou d'opération de la vanne à l'aide d'une clé standard sans retirer les objets ce qui nécessiterait un certain effort.</p> <p>Note : Du sable, du béton ou des sédiments de sont pas considérés comme des objets. Dans ces conditions, l'anomalie <i>Boîte bouchée</i> doit être indiquée. Les objets doivent être retirés du boîtier et ce travail ne nécessite pas l'utilisation des appareils de nettoyage habituels.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle, manipulation	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Vanne d'isolement->Boîte de vanne->Sédiments à l'intérieur		332
<p>Vous devez noter cette anomalie lorsque toute la surface de la boîte de vanne contient des sédiments. Toutefois, il vous est possible de saisir l'écrou d'opération à l'aide d'une clé standard.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Visuelle/manipulation	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Vanne d'isolement->Vanne->Étanchéité->N'étanchéise pas la borne d'incendie		245
<p>Vous devez noter cette anomalie lorsqu'il est impossible de couper l'alimentation de la borne d'incendie en fermant la vanne d'isolement. Même fermée, la vanne laisse passer un débit d'eau.</p> <p>NOTE : Une vanne non-étanche ne peut être détectée que lors d'un test d'étanchéité.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Manipulation	
Type d'accès :	Boîte, chambre	

Vanne d'isolement->Vanne->Manipulation->Impossible à manipuler		241
<p>Vous devez noter cette anomalie lorsqu'il est impossible pour une personne seule de manipuler la vanne à l'aide d'une clé standard.</p> <p>NOTE : Si vous avez réussi à manipuler la vanne avec l'aide soit d'un coéquipier ou d'un pic, vous devez tout de même noter cette anomalie.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON	
Méthode de détection de l'anomalie :	Manipulation	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

Vanne d'isolement->Vanne->Manipulation->Inopérante		243
<p>Vous devez noter cette anomalie lorsqu'il vous est possible de manipuler l'écrou d'opération mais que la vanne n'a aucune restriction et l'écrou d'opération tourne sans fin dans l'une ou l'autre des directions.</p>		
Émission d'une feuille de conditions pertinentes :	NON/OUI si la borne d'incendie n'a pas d'alimentation en eau, la vanne est alors brisée/fermée.	
Méthode de détection de l'anomalie :	Manipulation	
Bornes d'incendie :	À porte et à compression	

5.8. Ajouts de nouveaux modèles de bornes d'incendie au logiciel de gestion

Lorsque vous effectuez l'inspection des bornes d'incendie et que vous êtes en présence d'une borne d'incendie dont le modèle est absent du logiciel de gestion, vous devez en prendre les caractéristiques afin de compléter la base de données. Pour ce faire, vous devrez utiliser le formulaire approprié. La figure 5-6 (en deux parties) illustre la façon de procéder.

Figure 5-7 : Nouveaux modèles de bornes d'incendie (2 pages)

Nouveaux modèles de bornes d'incendie

Manufacturier :

Inscrire le nom du fabricant si indiqué sur le corps.

Mécanisme :

1. Compression
2. Porte coulissante
3. Surpression
4. Surpression bras mécanique
5. Wet barrel
6. Autre

Inscrire le type de mécanisme.

Mesures:

Ouverture (po):

Inscrire le diamètre d'ouverture à la botte.

Dimensions intérieur du corps (po):

Inscrire la dimension intérieure du corps.

Hauteur du corps (po):

Inscrire la hauteur du corps de la bride au chapeau.

Hauteur de l'écrou supérieur (po):

Inscrire la hauteur de l'écrou à partir de la bride.

Combinaisons de bouches:

Nom de la borne :

Inscrire le modèle de la borne.

Chapeau :

1. 2 boulons
2. 4 boulons
3. 5 boulons
4. 6 boulons
5. 8 boulons
6. 10 boulons
7. 12 boulons
8. Emboîtement
9. Fileté
10. Autre

Inscrire le type d'attachement du chapeau.

Bride:

1. 4 boulons
2. 5 boulons
3. 6 boulons
4. 8 boulons
5. 12 boulons
6. Autre

Inscrire le nombre de boulons à la bride.

Type de bride:

1. Filetée
2. Fixe
3. Fixe à la base
4. Sécurité
5. Autre

Inscrire le type d'attachement de la bride.

Attachement :

1. Filetée
2. Plomb
3. Vis de retenue
4. Emboîtement
5. Autre

Inscrire le type d'attachement des prises de boyau.

Figure 5-7 : Nouveaux modèles de bornes d'incendie (suite)

Nouveaux modèles de bornes d'incendie

Mécanisme supérieur:

Tige supérieure:

1. Ronde	5. Coupleur
2. Carrée	6. Coupleur sécuritaire
3. Filetée	7. Ressort
4. Tige pleine	8. Autre

Inscrire le type de tige supérieure

Écrou d'opération:

1. Écrou de manœuvre	4. Joint torique
2. Manchon de manœuvre	5. Teflon
3. Écrou de manœuvre hydralube	6. Autre
4. Autre	

Inscrire le type d'écrou d'opération

Mécanisme inférieur:

Tige inférieure:

1. Ronde	6. Coupleur sécuritaire
2. Carrée	7. Guide de tige
3. Filetée	8. Ressort
4. Tige pleine	9. Autre
5. Coupleur	

Inscrire le type de tige inférieure

Mécanisme supérieur:

Chapeau:

1. Écrou à calotte	4. Autre
2. Chapeau imperméable	
3. Écrou de retenu du coussinet	

Inscrire le type de chapeau

Intérieur:

1. Carter	4. Joint torique
2. Paquetage	5. Teflon
3. Coussinets	6. Autre

Inscrire le type de mécanisme d'opération

Mécanisme inférieur:

Purgeur:

1. Purgeur guide	4. Vis sur purgeur
2. Purgeur Trépied	5. Ressorts sur purgeur
3. Purgeur indépendant	6. Autre

Inscrire le type de purgeur utilisé

Photo

Coller la photo « Polaroid » de la borne d'incendie

Photographie de la borne d'incendie

5.9. Mise à jour du registre de bornes d'incendie

Il peut arriver que l'inspection des bornes d'incendie ne puisse être exécuté à l'aide d'un ordinateur. Toutefois, un registre de borne d'incendies peut tout de même exister suite à une inspection antérieure. Dans ce cas, vous devrez noter chacune des informations directement sur la fiche de registre de borne d'incendie. La figure 5-7 illustre la façon de procéder.

Figure 5-8 : Registre de borne d'incendie (2 pages)

REGISTRE DE BORNE D'INCENDIE				1423
Identification et localisation				
Secteur :		Numéro Aqua Cad : B000116464		
Propriétaire :	Ville	Type d'usage :	Logement multiple	
Rue :	Denise, Rue	Numéro civique :	7861	
Rue 1 :		Distance (pi) :	Orientation :	
Rue 2 :		Distance (pi) :	Orientation :	
Remarques :				
Caractéristiques				
Marque et modèle de borne : Ludlow OR90 porte 4"				
Combinaison de bouches : 2.5", 2.5"		Nombre de filets : 7 filets/po		
Environnement :	Gazon	Profondeur (pi) :	6.00	Extension : Non
Vanne d'isolement				
Visibilité :	Visible		Type d'accès :	Boîtier
Profondeur (pi) :	5.00	Diamètre (po) :	Environnement : Gazon	
Sens de fermeture :	Horaire	Nombre de tours :	13	Position du mécanisme : Ouvert
Position p/r borne :	Avant	Distance (pi) :	2.08	
Remarques :				
Plus récentes mesures relevées				
Date du relevé		(2003/07/10)		(2002/10/16)
Pression statique (lb/po ²) :		52	Pression statique (lb/po ²) :	50
Pression dynamique (lb/po ²) :		44	Pression dynamique (lb/po ²) :	40
Débit calculé (gUS/min) :		935	Débit calculé (gUS/min) :	891
Débit disponible à la borne à 20 lb/po ² (gUS/min) :		1976	Débit disponible à la borne à 20 lb/po ² (gUS/min) :	1613
Autres lectures				
Pression statique (lb/po ²) :		(2003/11/13) 50	Pression dynamique (lb/po ²) :	(2003/07/10) 44
Débit mesuré (gUS/min) :		Aucune mesure	Élévation des brides (po) :	(2002/10/16) 0
Qualité de drainage :		(2003/11/13) Bien	Niveau d'eau (pi) :	(2003/11/13) -5.83
Remarques :				

Aqua Data inc.
Droits réservés

Ville de Chez Nous

Figure 5-8 : Registre de borne d'incendie (suite)

REGISTRE DE BORNE D'INCENDIE					1423
Historiques de la borne d'incendie					
Date et heure	Bon de commande	Fiche de travail	Initiales	Prio.	
2003/11/13 07:38:31	AD0426-2003-005	Diagnostic automnal 2003	CW	7	
2003/07/10 15:12:22	AD0426-2003-004	Diagnostic printanier 2003	D.V.	7	
2002/10/16 08:46:50	AD0316-2002-003	Diagnostic automnal 2002	D.V.	7	
2002/05/22 08:34:17	AD0316-2002-001	Diagnostic (Standard)	D.V.	5	
2001/10/22 08:38:40	AD0244-2001-002	Diagnostic (Standard)	S.G.	5	
2001/06/01 08:10:51	AD0067-2001-001	Diagnostic printanier (Adapté)	D.V.	5	
Sommaire des conditions relevées					
Bon de commande	Conditions relevées				
AD0067-2000-001 AD0067-2001-001 AD0316-2002-003 AD0316-2002-003 AD0316-2002-003 AD0426-2003-004	Borne Aspect extérieur->Peinture->Défraîchie Aspect extérieur->Panneau indicateur->Absent Aspect extérieur->Chaînettes et/ou câbles->Absents Évaluation esthétique de l'eau->Eau rouillée (mineur) Aspect extérieur->Positionnement des prises->Non conforme Vanne d'isolement->Vanne->Manipulation->Difficile à manipuler				
Remarques					
Bon de commande	Remarques				
AD0426-2003-005 AD0426-2003-004 AD0316-2002-003 AD0316-2002-001 AD0244-2001-002 AD0067-2001-001	Aucune pression dynamique relevée : véhicule trop près.				