













Borne	Détails
	AVK-2700
	AVK-2780
	Brigadier M93




Borne	Détails
	<p>Canada Valve Century 2000</p> <p>Distinction :</p> <p>Présence d'un guide au lieu d'un trépieds.</p>
	<p>Canada Valve Century 2000EM</p> <p>Distinction:</p> <p>Carter en Teflon et guide</p>
	<p>Canada Valve Century EM</p> <p>Distinction:</p> <p>Carter en Teflon au lieu de fonte.</p>




Borne	Détails
	<p><b>Canada Valve Century</b></p> <p>Distinction:</p> <p>Carter en fonte et trépieds.</p>
	<p><b>Canron C61</b></p> <p>Distinction:</p> <p>Voir indication sur le corps de la borne d'incendie.</p>
	<p><b>Canron C61A</b></p> <p>Distinction:</p> <p>Voir indication sur le corps de la borne d'incendie.</p>

Borne	Détails
	<p>Canron CT</p>
	<p>Centurion Moderne</p>
	<p>Chattanooga</p> <p>Distinction : peut également avoir une bride « screw type ».</p>

Borne	Détails
	<p>Cité</p>
	<p>Concord D67M Premier</p> <p>Distinction :</p> <p>Voir mécanisme interne. Écrou de manœuvre hydralube.</p>
	<p>Concord D67M</p> <p>Distinction :</p> <p>Voir mécanisme interne. Carter en fonte.</p>






Borne	Détails
	<p>Corey</p>
	<p>Couture Premier</p> <p>Distinction :</p> <p>Voir mécanisme intérieur. Présence d'un écrou de manœuvre hydralube.</p>
	<p>Couture</p>




Borne	Détails
	<p><b>Daigle D63 Premier</b></p> <p>Distinction :</p> <p>Voir mécanisme interne. Présence d'un écrou de manœuvre hydalube.</p>
	<p><b>Daigle D63</b></p>
	<p><b>Daigle D67 Premier</b></p> <p>Voir mécanisme interne. Présence d'un écrou de manœuvre hydalube.</p>



Borne	Détails
	Daigle D67
	Daigle D67M Premier  Distinction :  Enlever les bouches afin d'identifier le mécanisme interne. Indiquez en remarque le type de mécanisme s'il diffère de l'indication sur le corps de la borne d'incendie.
	Daigle D67M



Borne	Détails
	<p><b>Darling B-50-B18 EM</b></p> <p>Distinction :</p> <p>Carter en teflon.</p>
	<p><b>Darling B-50-B-18</b></p> <p>Distinction :</p> <p>Écrit sur le corps, enlevez les bouches pour identifier le mécanisme interne. Carter en fonte.</p>
	<p><b>Darling B-50-B-24EM</b></p> <p>Distinction :</p> <p>Corps plus long que la B-50 –B18. Carter en teflon.</p>



Borne	Détails
	<p><b>Darling B-50-B-24</b></p> <p>Distinction :</p> <p>Carter en fonte</p>
	<p><b>Darling B-50-B</b></p> <p>Distinction :</p> <p>14 boulons à la bride et 12 boulons au chapeau.</p>
	<p><b>Darling B-50-B-24 EM2000</b></p> <p>Distinction :</p> <p>Carter en teflon et guide à la place d'un trépieds.</p>



Borne	Détails
	<p>Darling B-50 BM</p>
	<p>Darling S-300</p> <p>Distinction :</p> <p>Borne de type 'Screw Type'</p>
	<p>Darling TP-52</p>

Borne	Détails
	<p>Dominion Bridge #3</p>
	<p>Drolet 300</p> <p>Distinction :</p> <p>Voir pour Drolet écrit à la vertical sur le corps de la borne d'incendie.</p>
	<p>Drolet 400</p> <p>(Idem à une CT). Voir pour Drolet écrit à la vertical sur le corps de la borne d'incendie.</p>



Borne	Détails
	Drolet 50
	<p>Durite 90 porte 5''</p> <p>Distinction :</p> <p>Vérifier l'angle de positionnement des bouches. Celle-ci détermine l'appellation.</p>
	<p>Durite H64 Brigadier</p> <p>Distinction :</p> <p>Borne à compression avec écrou de manœuvre hydraulube. Voir mécanisme interne.</p>






Borne	Détails
	<p><b>Durite 64</b></p> <p>Distinction :</p> <p>Borne avec carter.</p>
	<p><b>Durite H67 Brigadier</b></p> <p>Distinction :</p> <p>Borne avec écrou de manœuvre hydralube</p>
	<p><b>Durite H67</b></p> <p>Distinction :</p> <p>Borne avec carter.</p>




Borne	Détails
	<p><b>Durite OR45 ou 90 porte 4"</b></p> <p>Distinction :</p> <p>Joint torique ('O' ring). Les boulons sont visibles. La position des bouches détermine le modèle.</p>
	<p><b>Durite OR45 ou 90 porte 5"</b></p> <p>Distinction :</p> <p>Joint torique ('O' ring). Les boulons sont visibles. La position des bouches détermine le modèle.</p>
	<p><b>Eddy</b></p> <p>Distinction :</p> <p>Borne de type 'Screw Type'. L'écrou lève lors de la manipulation.</p>


Borne	Détails
	Garth
	Hankin Durite  Distinction :  Voir indication Hankin sur la borne.
	Holyoke

Borne	Détails
	Kennedy K81-A
	Lawco 500
	Lawson-Big




Borne	Détails
	<p>Ludlow 45 porte 4"</p>
	<p>Ludlow 45 porte 5"</p>
	<p>Ludlow 90 porte 4"</p>






Borne	Détails
	<p>Ludlow 90 porte 5"</p>
	<p>Ludlow DMC 1910</p>
	<p>Ludlow DMC 1912 porte 4"</p>

Borne	Détails
	<p>Ludlow OR45 porte 4"</p> <p>Distinction:</p> <p>Voir indication sur le corps de la borne d'incendie.</p>
	<p>Ludlow OR45 porte 5"</p> <p>Distinction:</p> <p>Voir indication sur le corps de la borne d'incendie.</p>
	<p>Ludlow OR 90 porte 4"</p>

Borne	Détails
	<p>Ludlow OR90 porte 5"</p>
	<p>M&amp;H old Style 129-4.5"</p>
	<p>M&amp;H old Style 129-5.25"</p>

Borne	Détails
	Matthews 1869
	Matthews 1967
	Matthews




Borne	Détails
	<p>McAvity 90 porte 4"</p>
	<p>McAvity OR 90 porte 5"</p>
	<p>McAvity M59 Brigadier</p>



Borne	Détails
	<p>McAvity M59</p> <p>Distinction:</p> <p>Carter. Voir indication sur le corps</p>
	<p>McAvity M59M Brigadier</p> <p>Distinction:</p> <p>Voir mécanisme interne. Écrou de manœuvre hydralube.</p>
	<p>McAvity M59M</p> <p>Distinction:</p> <p>Carter. Tige carrée 1,25".</p>


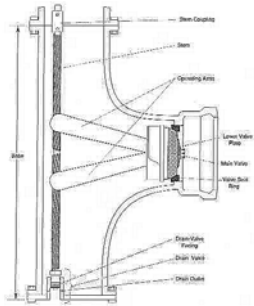


Borne	Détails
	<p><b>McAvity M67 Brigadier BOC</b></p> <p>Distinction:</p> <p>Chapeau avec 4 boulons. Vérifier le mécanisme interne afin de confirmer la présence d'un écrou de manœuvre hydralube. Appellation sur le corps, depuis 1997 est M67B (pour B.O.C) Brigadier.</p>
	<p><b>McAvity M67 Brigadier</b></p> <p>Distinction:</p> <p>Vérifier le mécanisme interne afin de confirmer la présence d'un écrou de manœuvre hydralube.</p>
	<p><b>McAvity M67</b></p> <p>Distinction:</p> <p>Vérifier le mécanisme interne afin de confirmer la présence d'un écrou de manœuvre ou d'un carter. (Carter).</p>




Borne	Détails
	McAvity M67B Héritage Eastern
	McAvity M67B Héritage Western
	<p>McAvity M67L Brigadier</p> <p>Distinction:</p> <p>Aucune indication sur le corps de la borne. Le L vient préciser la direction de l'ouverture de la borne d'incendie.</p>


Borne	Détails
	McAvity M67L
	McAvity OR90 porte 4"
	McAvity World 1

Borne	Détails
	<p>McAvity World II</p>
	<p>Metropolitan 250</p>
	<p>Mueller M2000</p> <p>Distinction:</p> <p>Carter en Teflon et présence d'un guide.</p>




Borne	Détails
	<p><b>Pratt &amp; Caddy</b></p> <p>Distinction : écrou non centré. Voir mécanisme interne.</p> 
	<p><b>Royal 90 porte 4''</b></p>
	<p><b>Royal 90 porte 5''</b></p>

Borne	Détails
	<p>Royal OR90 porte 4''</p> <p>Distinction :</p> <p>Royal est écrit à la vertical sur le corps.</p>
	<p>Royal OR90 porte 5''</p> <p>Distinction :</p> <p>Royal est écrit à la vertical sur le corps.</p>
	<p>Royal</p>

Borne	Détails
	Sentinel
	Spin-In Centurion 4.5"
	Spin-In Centurion 5.25"

Borne	Détails
	<p>Standard Iron #35</p>
	<p>Super Centurion 200-4.5"</p>
	<p>Super Centurion 200-5.25"</p>

Borne	Détails
	<p>Super Centurion 250-4.5"</p>
	<p>Super Centurion 250-5.25"</p>
	<p>Terminal City C-71P</p>

Borne	Détails
	<p>Terminal City No.11</p>
	<p>Waterous W22</p>
	<p>Waterous W31</p>



Borne	Détails
	<p>Waterous W59</p>
	<p>Waterous WB67</p>